

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمانشاه: **قاچاق سوخت در مرزهای استان کرمانشاه کاهش یافته است**

صفحه ۵



مدیر مرکز بزرگ اسلامی کردستان: **لزوم تدوین راهبردهای یکپارچه در مسیر تقویت فعالیت های دینی در کردستان**

صفحه ۴



استاندار همدان: **مدارس حق تغییر کاربری نمازخانه را ندارند**

صفحه ۲



چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ ■ ۲۶ جمادی الثانی ۱۴۴۷ ■ ۱۷ دسامبر ۲۰۲۵ ■ سال هجدهم ■ شماره ۳۲۷۱ ■ قیمت: ۳۵۰۰۰ تومان ■ ۸ صفحه

www.sepehrgharb.ir ISSN: 2588 - 459X

عضو شورای مرکزی جمعیت رهپویان انقلاب اسلامی:

در مقابل زیاده خواهان سلطه گر راهی غیر از مقاومت نداریم

وقتی «معاونت هماهنگی امور عمرانی» خود به مسئله تبدیل می شود

صفحه ۲

خبر	خبر
استان مرکزی میزبان اجلاسیه ملی شهدای حمل و نقل کشور و اصناف می شود مدیرکل صمت استان مرکزی گفت: استان مرکزی میزبان اجلاسیه ملی شهدای حمل و نقل کشور و اصناف می شود. علی جوهدکی، مدیرکل صنعت، ...	گسترش تورها و اقامتگاه های غیرمجاز چالش جدی امنیتی اجتماعی استان کرمانشاه است رئیس انجمن راهنمایان گردشگری استان کرمانشاه با تاکید بر افزایش نگران کننده تورهای غیرمجاز و اقامتگاه های بدون مجوز گفت: این پدیده ها با زمینه سازی برای مصرف مواد مخدر، روابط نامشروع و تعرض، ...

صفحه ۵

کشف ۱۳ میلیارد ریال فرار مالیاتی در همدان

صفحه ۲

آماده باش ۸۵۰ نیروی خدمات شهری همدان در طرح زمستانه

شهرداری همدان آماده دریافت هرگونه انتقاد، پیشنهاد و نیز رسیدگی به مشکلات موجود در محله ها و مناطق مختلف شهری است.

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان نیز دراین باره گفت: درصورت شدت میزان بارش برف فراتر از معابر پُرتردد چانهایی شده و شهروندان قراردادهای لازم یا بخش خصوصی از پیش منعقد شده و هیچ گونه مشکل قانونی یا اجرائی برای به کارگیری ماشین آلات بخش خصوصی وجود ندارد که درصورت لزوم به میزان نیاز از تجهیزات بخش خصوصی شامل لودر، گریدر، کمپرسی و باپکت، استفاده خواهد شد.

مرتضی رضایی افزود: مخازن نمک و کیسه های ماسه و نمک از حدود یک هفته قبل در نقاط مستعد یخ زدگی، پُل های غیر هم سطح و معابر پُرتردد چانهایی شده و شهروندان درصورت نیاز می توانند به صورت مقطعی از آن ها استفاده کنند.

وی خاطرنشان کرد: از شهروندان انتظار داریم تا حد امکان در ساعات بارش از ترددهای غیر ضروری خودداری کرده و به ویژه از پارک خودرو در حاشیه معابر پرهیز کنند تا ماشین آلات شهرداری بتوانند عملیات برف رویی و پاک سازی را به صورت کامل انجام دهند؛ چراکه باقی ماندن برف در حاشیه خیابان ها منجر به یخ زدگی و سخت تر شدن شرایط برای شهروندان می شود.



خدمات رسانی پیرامون رفع مشکلات شهری را از طریق این سامانه پیگیری کنند. شهردار همدان موارد قابل پیگیری از طریق سامانه ۱۳۷ در فصل زمستان را برف رویی معابر درجه دو، خطر سقوط قندیل روی شهروندان، برف رویی درختان، پارک ها و معابر داخل فضای سبز و بلوارها و کوچه ها، جمع آوری برف های دپوشده و رفع لغزندگی و نمک پاشی در معابر عنوان کرد.

وی نمک پاشی مجدد، برف رویی معابر بالای ۲۴ متر، درخواست ادارات و مدارس برای دریافت کیسه های شن و نمک و اطلاع رسانی در زمینه خالی بودن مخازن شن و ماسه سطح شهر را از دیگر موارد پیگیری از طریق سامانه ۱۳۷ برشمرد.

این مقام مسئول تأکید کرد: مرکز ۱۳۷

سپهرغرب، گروه خبر: شهرداری همدان گفت: ۸۵۰ نیروی خدمات شهری برای برف رویی سطح معابر شهر همدان در قالب طرح زمستانه آماده هستند.

سیدمسعود حسینی روز سه شنبه اظهار کرد: تمامی نیروهای شهرداری همدان در قالب طرح زمستانی در آماده باش کامل قرار دارند و کمبودی بابت تجهیزات برف رویی نداریم.

وی با اشاره به تجهیزات و ماشین آلات مجموعه شهرداری در فصل زمستان، ادامه داد:

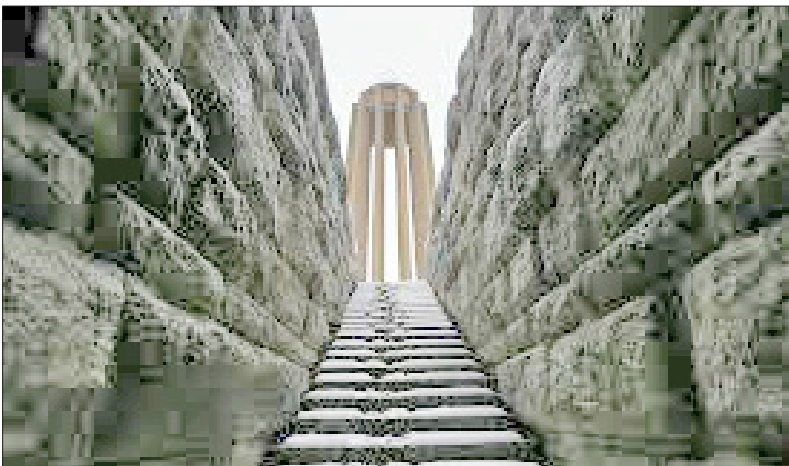
در مجموع ۲۰۰ خودروی مهندسی در عملیات پاک سازی بر حسب اولویت خیابان ها و مسیرهای اصلی و فرعی طبق نقشه که توسط سازمان آمار و فناوری اطلاعات مشخص شده، فعالیت می کنند.

حسینی مشارکت مردم در پاک سازی سطح شهر در مواقع بارش برف را مهم دانست و افزود: با توجه به شروع فصل سرما و احتمال بارش برف، شهروندان نقاط پرفخیز را به سامانه ۱۳۷ شهرداری اطلاع دهند تا نسبت به اعزام نیروهای برف رروب اقدام شود.

وی با بیان اینکه ارتقای مسیر ایمنی برای تردد شهروندان و خودروها اولویت مدیریت شهری در اجرای طرح زمستانی است، اذعان کرد: سامانه ارتباط مردمی ۱۳۷ به صورت برخط (آنلاین) فعال است و شهروندان هرگونه

ابوالفتحی بیان کرد: یکی از پزشکان نویسنده مطرح تاجیکستان ۸۰ جلد از کتب خود را به این مجموعه هدیه کرده تا نسبت به ترجمه و چاپ آن ها در همدان اقدام شود که درصورت وجود مطالب و ایده نوآورانه و تخصصی مؤثر در گردشگری سلامت، با تأیید وزارت بهداشت چاپ می شود.

حضور ۲۸ شاعر و پزشک تاجیکستانی در همدان
پُل ارتباطی طب ایرانی و تاجیکی



زمینه همکاری های گسترده تر میان دانشگاه ها و مراکز پزشکی فراهم شود. سیمعی ادامه داد: فردا نیز اجلاس بررسی مشترکات طب ایرانی و طب تاجیکی با حضور پزشکان برجسته تاجیکستان و همدان برگزار می شود؛ روپدای که می تواند در تقویت ارتباطات علمی و فرهنگی میان دو ملت نقش آفرین باشد. وی افزود: همچنین مقرر شده فیلمی مستند از این حضور و همکاری ها در همدان تولید شود و در تاجیکستان به نمایش درآید که این اقدام گامی مؤثر در معرفی ظرفیت های گردشگری و علمی همدان در سطح منطقه است.

نماینده ناشران حوزه کتاب نیز دراین باره گفت: حدود ۹ نفر از اعضای این هیئت علمی فرهنگی، پزشک متخصص قلب و کودکان، پنج نفر متخصص در حوزه طب خلقی و مابقی شاعر

بزرگ ترین پروژه آبرسانی کردستان به ایستگاه پایانی رسید

طرح های آبرسانی استان کردستان، در مدت زمانی کوتاه به مراحل پایانی رسیده و خط انتقال به طور کامل اجرا شده است.

نماینده مردم سقز و بانه تصریح کرد: در حال حاضر تنها اقدامات نهایی شامل تأمین ترانس برق و نصب الکتروموتورها باقی مانده که با تکمیل آن ها، تأمین آب شرب شهر بانه به شکل اساسی و پایدار محقق خواهد شد.

بیگری با قدردانی از مجموعه عوامل اجرایی این طرح گفت: از تلاش ها و پیگیری های رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، وزیر نیرو، مدیران و معاونان استانی، شرکت های آب منطقه ای، آبفا و توزیع برق، استاندار کردستان، فرماندار

سپهرغرب، گروه خبر: نماینده مردم سقز و بانه در مجلس از اتمام خط انتقال آب از سد چراغ ویس به بانه خبر داد و گفت: با تکمیل مراحل نهایی برق رسانی و نصب الکتروموتورها، مشکل کم آبی این شهر برطرف می شود.

محسن بیگلری صبح سه شنبه با اعلام این خبر به خبرنگاران رسانه های کردستان با اشاره به اجرای فشرده پروژه آبرسانی بانه در ماه های اخیر اظهار کرد: مردم شریف و صبور بانه در شرایط دشوار کم آبی با بزرگواری همراهی کردند که این

صبوری شایسته قدردانی است. وی افزود: پروژه انتقال آب از سد چراغ ویس به بانه، به عنوان یکی از بزرگ ترین و کم سابقه ترین

سپهرغرب، گروه خبر: مسئول واحد گردشگری سلامت دانشگاه علوم پزشکی همدان گفت: این استان در روزهای اخیر میزبان هیئتی متشکل از ۲۸ پزشک، نویسنده و شاعر از کشور تاجیکستان با هدف توسعه همکاری های علمی، فرهنگی و گردشگری سلامت است؛ سفری که جرقه ای تازه در این بخش ها و پُل ارتباطی طب ایرانی و تاجیکی خواهد بود.

ویدا اسمعیی روز سه شنبه بیان کرد: این استان در روزهای اخیر میزبان هیئتی متشکل از ۲۸ پزشک، نویسنده و شاعر از کشور تاجیکستان با هدف توسعه همکاری های علمی، فرهنگی و گردشگری سلامت است؛ سفری که جرقه ای تازه در این بخش ها و پُل ارتباطی طب ایرانی و تاجیکی خواهد بود.

این مقام مسئول اظهار کرد: جمعی متشکل از پزشکان، شاعران و نویسندگان کشور تاجیکستان و ازبکستان به منظور توسعه همکاری های فرهنگی، علمی و گردشگری سلامت وارد همدان شدند که این هیئت در چارچوب برنامه های مشترک با مسئولان استان همدان ازجمله استاندار، دیدار و گفت وگو کردند.

وی اضافه کرد: هدف از این سفر، بررسی و گسترش مناسبات فرهنگی و علمی در حوزه های طب ایرانی و طب تاجیکی، تبادل تجربیات در زمینه سلامت و همچنین شناخت ظرفیت های گردشگری و درمانی استان همدان است.

مسئول واحد گردشگری سلامت دانشگاه علوم پزشکی همدان با بیان اینکه نقطه اشتراک هیئت حاضر در این استان نویسندگی است، افزود: این هیئت علمی و فرهنگی از بیمارستان تخصصی قلب همدان و آثار تاریخی شاخص استان ازجمله آرامگاه ابن سینا دیدن کردند تا ضمن آشنایی با توانمندی های درمانی و فرهنگی،

تلخک خان



هفته پژوهش: چرا دانشگاه نخبگانش را نگه نمی‌دارد؟
تلخک: لابد معتقدند (آآ) اگر در یچکا بماند، خراب می‌شود)!

اقتصاد بانک‌ها: برگشت چک در هنگام خواب
تلخک: همین‌هاست که در خواب موجب رؤیاهای شوم برای به‌خصوص بدهکاران می‌شود!
شهری: تسریع آمد و شد اتوبوس‌ها بدون گرفتاری در ترافیک
تلخک: گویا این مطالبه عملاً پیشتر به آرزو ماند...

گزارش خبری: روان‌سازی تردد در محورهای شلوغ شهر
تلخک: باباجان تا پلیس حضور فیزیکی نداشته باشد، قضیه به این راحتی حل نخواهد شد.
گزارش جوی: با زمستانی نفس‌گیر مواجه هستیم
تلخک: کدام زمستان که تاکنون زیارتش نکردیم؟
کمیسون ویژه: فرهنگ همواره آخر صف است
تلخک: در جایی که تا فرهنگ چندبُعدی و عمیق نباشد، هیچ چیز درست نمی‌شود.

گزارش اجتماعی: سمن‌ها رکن مهم پیشرفت جامعه هستند
تلخک: البته به قول معروف سمن داریم تا سمن، هریک جداگانه باید ارزیابی شوند.
استاندارد همدان: کارخانه تولیدی بافتینه و بافتسان افتخار ملی هستند
تلخک: افتخار روی افتخار، می‌بینی در این استان چه گل و بلبل می‌گردد؟
اداره کل: ۲۵ نیم بازرسی مأمور برای شب یلدای بازار
تلخک: اگر وجدان‌ها را بیدارتر و تقویت کنیم، هرکسی صاحب یک ناظر دائمی خواهد شد.

گردشگری: خانه‌های رهاشده زخم‌های بافت تاریخی
تلخک: اگر عمیقاً رها شده‌اند، ما حاضریم چند نفر را با آن‌ها صاحب‌خانه کنیم!
بنیاد مسکن: اگر ساخت‌وساز نکنید، زمین‌ها را پس می‌گیریم.
تلخک: راه دیگری هم مانند ساخت و پاخت می‌توان برای این قضیه پیدا کرد!
اتاق اصناف: مشکلات صنف پرنده‌فروشان همدان پیگیری شد
تلخک: تا اینجا‌ش خوبه، ولی باید به‌زودی گزارش دهید چه مشکلی حل شد.
خبر اقتصادی: تصمیم نهایی درباره پرداخت سود سهام عدالت اعلام شد
تلخک: پس ما خود را برای دریافت و هزینه آن از حالا آماده می‌کنیم!

خبر

گامی مهم در شفافیت؛

توزیع کود کشاورزی از طریق صدور حواله الکترونیکی در همدان بییش از ۹۶ هزار تُن کود یارانه‌ای در همدان توزیع شد

سپهرغرب، گروه خبر: مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان همدان گفت: بیش از ۹۶ هزار و ۱۲۰ تُن انواع کودهای کشاورزی یارانه‌ای از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۲۳ آذرماه در استان همدان میان کشاورزان توزیع شده است؛ این میزان کود با صدور بهره‌برداران بخش کشاورزی قرار گرفته و نشان‌دهنده رشد چشمگیر در مقایسه با سال گذشته است.

بهرورز الیاسی بیان کرد: بیش از ۹۶ هزار و ۱۲۰ تُن انواع کودهای کشاورزی یارانه‌ای از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۲۳ آذرماه در استان همدان میان کشاورزان توزیع شده است؛ این میزان کود با صدور بیش از ۳۲۲ هزار فقره حواله الکترونیکی در اختیار بهره‌برداران بخش کشاورزی قرار گرفته و نشان‌دهنده رشد چشمگیر در مقایسه با سال گذشته است.

وی در توضیح جزئیات این طرح ابراز کرد: از مجموع کودهای توزیع‌شده، ۸۵ هزار و ۴۴۸ تُن کود ازته، پنج هزار و ۱۶۴ تُن کود فسفاته و پنج هزار و ۲۰۸ تُن کود پتاسه بوده است. تمامی این کودها با یارانه دولتی عرضه شده‌اند تا هزینه تولید برای کشاورزان کاهش یابد و بهره‌وری زراعی افزایش پیدا کند. این مقام مسئول اذعان کرد: فرآیند توزیع از طریق حواله‌های الکترونیکی انجام شده که علاوه‌بر تسهیل دسترسی کشاورزان، موجب شفافیت در روند توزیع و جلوگیری از رانت و واسطه‌گری شده است.

وی افزود: در همین بازه زمانی طی سال گذشته، میزان تأمین و توزیع کود یارانه‌ای در استان همدان ۶۷ هزار و ۷۵۶ تُن بوده است؛ بنابراین آمار امسال نشان‌دهنده افزایش قابل توجه بیش از ۴۲ درصدی در حجم توزیع کود نسبت به سال قبل است. این رشد بیانگر اهتمام دولت و شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به تأمین نهاده‌های اساسی برای کشاورزان و ارتقای امنیت غذایی کشور است.

الیاسی عنوان کرد: کودهای ازته نقش کلیدی در افزایش رشد رویشی گیاهان دارند و بیشترین سهم را در توزیع امسال به خود اختصاص داده‌اند؛ کودهای فسفاته برای توسعه ریشه و افزایش کیفیت محصول ضروری‌اند و کودهای پتاسه نیز مقاومت گیاهان در برابر تنش‌های محیطی و بیماری‌ها را بالا می‌برند. وی افزود: افزایش حجم توزیع این کودها در استان همدان می‌تواند به‌بود عملکردمزارع‌کنند، جوسب‌زمینی و سایر محصولات استراتژیک منطقه‌را به‌همراه داشته‌باشد.

سپهرغرب، گروه خبر: فرمانده انتظامی استان همدان گفت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی ۱۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون ریال فرار مالیاتی را کشف کردند. سردار حسین نجفی ظهر روز سه‌شنبه در جمع خبرنگاران در سالن جلسات فراجا اظهار کرد: مأموران

کشف ۱۳ میلیارد ریال فرار مالیاتی در همدان

پلیس امنیت اقتصادی در راستای برقراری امنیت اقتصادی، مبارزه با اخلاال‌گران نظام اقتصادی، بررسی گزارش‌ها و رصد اطلاعاتی، با هماهنگی مقام قضائی از چند واحد صنفی که در سالیان گذشته با گردش مالی بالا ضمن کتمان فعالیت اقتصادی از پرداخت مالیات فرار کرده بودند، ۱۳ میلیارد و

میلیون ریال فرار مالیاتی را کشف کردند.

سردار حسین نجفی ظهر روز سه‌شنبه در جمع خبرنگاران در سالن جلسات فراجا اظهار کرد: مأموران

سپهرغرب، گروه خبر: استاندار همدان با تأکید بر نقش بنیادین نماز در تربیت نسل آینده، هیچ واحد آموزشی، دولتی یا غیر دولتی، حق تغییر کاربری نمازخانه را ندارد و این موضوع به‌صورت مصوبه لازم‌الاجرا است و به آموزش‌وپرورش ابلاغ خواهد شد.

حمید ملانوری شمسی روز سه‌شنبه در جلسه ستاد اجرایی طرح نهضت احداث و تجهیز نمازخانه‌های مدارس استان با تأکید بر نقش بنیادین نماز در تربیت نسل آینده، ابراز کرد: هیچ واحد آموزشی، دولتی یا غیر دولتی، حق تغییر کاربری نمازخانه را ندارد و این موضوع به‌صورت مصوبه لازم‌الاجرا است و به آموزش‌وپرورش ابلاغ خواهد شد.

استاندار همدان خاطرنشان کرد: موضوع نماز از مهم‌ترین مسائل تربیتی جامعه است و اهمیت این جلسه تنها به بُعد عبادی آن محدود نمی‌شود، بلکه نمازخانه مدارس سکوی نخست و پله ابتدایی نظام تعلیم و تربیت محسوب می‌شوند.

وی با اشاره به اهمیت دوران کودکی و

نوجوانی، افزود: شاکله وجودی انسان، شامل رفتار، گفتار، تفکر و منش، در سال‌های نخست تحصیل شکل می‌گیرد و ما به‌عنوان مدیران، تنها مسئول امروز نیستیم، بلکه مسئول آینده نسل‌های بعد نیز هستیم.

استاندار همدان با بیان اینکه نمازخانه مدارس نباید فقط یک فضای فیزیکی باشد، بلکه باید بستری جذاب، تمیز و الهام‌بخش برای شکل‌گیری اندیشه و فرهنگ دینی دانش‌آموزان فراهم کند، ادامه داد: اگر می‌خواهیم جامعه‌ای موفق داشته باشیم، باید زمینه شکل‌گیری تفکر درست را از مدرسه آغاز کنیم.

ملانوری شمسی با تبیین مفهوم پیوست فرهنگی در برنامه‌ها، اظهار کرد: فرهنگ، مجموعه رفتارهای عمومی جامعه است و هیچ برنامه‌ای در حوزه اقتصاد، صنعت یا مدیریت بدون توجه به فرهنگ عمومی، به نتیجه نمی‌رسد.

وی با اشاره به آغاز رسمی طرح نهضت احداث و تجهیز نمازخانه‌های مدارس استان همدان، گفت: این طرح یک تکلیف جدی برای مدیریت استان است و حتی اگر منابع مالی محدود باشد، با کمک خیرین و مشارکت مردمی اجرا خواهد شد؛ چراکه نماز برای ما

رئیس کمیسیون فنی شورای اسلامی شهر:

۲۵۰ میلیون ریال فرار مالیاتی کشف کردند. وی از کشف ۸۰۰ قلم لوازم پدکی قاچاق در همدان نیز خبر داد و گفت: در راستای اجرای طرح سرکشی و پایش انبارها، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام گشت مشترک با عوامل سازمان صنعت، معدن و تجارت

وی با اشاره به لزوم جذاب‌سازی نماز برای نسل جدید، گفت: انسان به‌طور فطری زیبایی‌دوست است و اگر زیبایی نماز به‌درستی به تصویر کشیده شود، هیچ‌کس از آن روی‌گردان نخواهد شد.

استاندار همدان خاطرنشان کرد: ساخت نمازخانه به‌تنهایی کافی نیست؛ نمازخانه تمیز، زیبا، مجهز و با امام جماعت خوش‌برخورد می‌تواند همان نقشی را ایفا کند که یک فضای جذاب فرهنگی یا اجتماعی ایفا می‌کند و ما باید به دنبال ایجاد شوق و میل در دانش‌آموزان باشیم.

استاندار همدان با بیان اینکه نمازخانه‌های مدارس استان همدان، باید برای نسل جدید، گفت: انسان به‌طور فطری زیبایی‌دوست است و اگر زیبایی نماز به‌درستی به تصویر کشیده شود، هیچ‌کس از آن روی‌گردان نخواهد شد. استاندار همدان خاطرنشان کرد: ساخت نمازخانه به‌تنهایی کافی نیست؛ نمازخانه تمیز، زیبا، مجهز و با امام جماعت خوش‌برخورد می‌تواند همان نقشی را ایفا کند که یک فضای جذاب فرهنگی یا اجتماعی ایفا می‌کند و ما باید به دنبال ایجاد شوق و میل در دانش‌آموزان باشیم.

وی با اشاره به آغاز رسمی طرح نهضت احداث و تجهیز نمازخانه‌های مدارس استان همدان، گفت: این طرح یک تکلیف جدی برای مدیریت استان است و حتی اگر منابع مالی محدود باشد، با کمک خیرین و مشارکت مردمی اجرا خواهد شد؛ چراکه نماز برای ما

رئیس کمیسیون فنی شورای اسلامی شهر:

طرح جامع ترافیک در حوزه بودجه اولویت شهرداری باشد

محل مصرف عوارض خودرو هستیم؛ چراکه مبلغ قابل توجهی از این محل درآمد حاصل می‌شود.

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر همدان بیان کرد: در این موضوع گلایه‌مند هستیم؛ چرا درآمد حاصل از این بخش در محلی غیر از حوزه ترافیک هزینه می‌شود؟

حیدری با تأکید بر اینکه درآمد حاصل از عوارض خودرو باید مستقیماً در حوزه سامان‌دهی ترافیکی شهر هزینه شود، افزود: شهروندان انتظار دارند در قبال پرداخت مبلغ عوارض خودرو، خدمات خودرویی و ترافیکی دریافت کنند.

وی با بیان اینکه درآمدهای حوزه ترافیک باید صرفاً در محل حوزه‌های ترافیکی هزینه شود، تصریح کرد: اعتبارات ماده ۲۳ قانون راهنمایی رانندگی مبنی بر اختصاص ۴۲ درصد جرایم ثبت‌شده به شهر، تاکنون به‌طور کامل وصول نشده است.

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر همدان ادامه داد: در همدان ماهانه مبلغ متناهی جریمه توسط

۳۸ دستگاه دوربین پلاک‌خوان ثبت می‌شود. حیدری با اشاره به ابلاغ طرح جامع ترافیک و جلوگیری از تصمیمات سلیقه‌ای در مباحث ترافیکی به این واسطه، خاطرنشان کرد: ردیف‌های پیشنهادی بودجه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک باید در راستای سیاست‌های طرح جامع باشد.

وی با تأکید بر اینکه غیرهم‌سطح‌سازی‌ها صرفاً منطبق با طرح جامع ترافیک باشد، یادآور شد: اگر طبق طرح جامع ترافیک ققاطع یادآور شد، اگر طبق طرح جامع ترافیک ققاطع

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر همدان اظهار کرد:

حرف کلی ما این است که قیله‌نمای شهرداری در حوزه بودجه، طرح جامع ترافیک باشد.

حیدری با طرح لایحه خرید اتوبوس از سوی سازمان اتوبوسرانی، گفت: اکنون شهر نیازمند اتوبوس است و سازمان اتوبوسرانی باید به هر طریق در این خصوص اقدام کند.

■ **اجرای پیاده‌راه اشتراکی در خیابان شهدا لازم‌الاجرا است**

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

و پس از هماهنگی‌های صورت‌گرفته، موفق به کشف این اقلام از یک انبار در شهر همدان شدند.

این مقام مسئول افزود: در همین رابطه به‌علت عدم ثبت در سامانه جامع انبارها و مغایرت چشمگیر با سامانه و برابر تبصره چهار ماده ۱۸ قانون، کالای قاچاق محسوب شد که در این خصوص پرونده قضائی تشکیل شده و در تعزیرات حکومتی درحال رسیدگی است.

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری



رئیس کمیسیون فنی عمرانی و حمل‌ونقل شهری

- چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴**
- سال هجدهم - شماره ۳۲۷۱**



سپهرغرب، گروه خبر – شهره کرمی: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با اشاره به اقدامات ایمنی انجام‌شده در شبکه راه‌های استان، گفت: از مجموع ۵۲ نقطه حادثه‌خیز شناسایی‌شده در سال‌های اخیر، تاکنون ۵۸ نقطه به‌طور کامل رفع خطر شده و تنها یک نقطه دیگر باقی‌مانده که مراحل اصلاح آن در دست پیگیری است.

حمید پروشی‌خرم روز سه‌شنبه در نشستی که با حضور خبرنگاران در سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان برگزار شد، با تأکید بر موقعیت ویژه این استان، ابراز کرد: استان همدان به‌صورت مستقیم و غیر مستقیم ۱۶ استان کشور را تغذیه می‌کند و در بسیاری از موارد، تنها مسیر دسترسی غرب کشور به مرکز و پایتخت به‌شمار می‌رود.

وی خاطرنشان کرد: استان همدان درمجموع دارای پنج هزار و ۴۴۲ کیلومتر راه است که نگهداری، ایمن‌سازی و ارائه خدمات در این شبکه گسترده، نقش مؤثری در پشتیبانی از حمل‌ونقل کالا و مسافر در سطح ملی ایفا می‌کند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با تشریح وضعیت شبکه راه‌های استان، همدان را یکی از پُرترددترین استان‌های کشور با تراکم بالای راه و ترافیک عبوری دانست و اظهار کرد: استان همدان دارای ۸۵ کیلومتر آزادراه است که ۳٫۵ درصد از آزادراه‌های کشور را شامل می‌شود؛ همچنین ۶۵۵ کیلومتر بزرگراه با سهم ۳٫۶ درصد، ۲۹۰ کیلومتر راه اصلی با سهم ۱٫۲ درصد، یک‌هزار و ۵۱ کیلومتر راه فرعی با سهم ۱٫۸ درصد و سه هزار و ۳۶۰ کیلومتر راه‌روستایی دارد. وی افزود: انظر سطح آسفالت راه‌ها، استان همدان دارای ۲۶ کیلومتر راه در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع است؛ درحالی‌که میانگین تراکم راه در کشور، ۱۳٫۸ کیلومتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع بوده و این بدان معنا است که تراکم راه‌های استان همدان تقریباً دو برابر میانگین کشوری بوده و سهم راه‌های استان نسبت به مساحت، بالاتر از متوسط کشور است.

پروشی‌خرم ارزش ریالی شبکه راه‌های استان را قابل توجه عنوان کرد و گفت: ارزش ریالی این سرمایه عظیم، براساس نوع راه، حدود هفت هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که نشان‌دهنده حجم زیاد دارایی‌های زیرساختی استان است. وی با اشاره به نسبت طول راه‌ها و میزان تردد در استان، تصریح کرد: استان همدان حدود ۲٫۴ درصد از طول کل راه‌های کشور را در اختیار دارد، اما سهم تردد ما نسبت به کل کشور، ۳٫۳ درصد است؛ این اختلاف نشان می‌دهد همدان ازنظر تراکم ترافیکی، جزو شلوغ‌ترین استان‌های کشور محسوب می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با اشاره به وضعیت راه‌های شریانی استان، گفت: از مجموع پنج هزار و ۴۴۲ کیلومتر راه استان، ۸۳۶ کیلومتر راه شریانی است. متولی راه‌های شریانی، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بوده و اعتبارات این راه‌ها نیز باید از محل اعتبارات ملی تأمین شود.

پروشی‌خرم در ادامه به تشریح موضوع ایمنی جاده‌ها پرداخت و ابراز کرد: شناسایی ۵۲ نقطه حادثه‌خیز استان در سه سال گذشته انجام شده است؛ شناسایی نقاط حادثه‌خیز هر سه سال یک‌بار براساس مصوبات کمیسیون ایمنی راه‌های کشور ابلاغ و انجام می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با توضیح فرآیند قانونی شناسایی و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز، از رفع کامل بخش عمده این نقاط در محورهای استان خبر داد و اظهار کرد: شناسایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز براساس طرحی است که توسط مشاور تهیه می‌شود و اجرای آن در یک بازه سه‌ساله و مطابق برنامه زمان‌بندی، پیش می‌رود؛ این طرح مربوط به سه سال گذشته بوده و با پایان سال مالی جاری که حدوداً تا شهریورماه ادامه دارد، به اتمام می‌رسد.

وی با تأکید بر اهمیت محورهای پُرتردد استان، تصریح کرد: نکته حائز اهمیت این است که ۲۲ نقطه از مجموع نقاط حادثه‌خیز استان در محدوده محور همدان تا سهراهی ساوه قرار دارد. این موضوع نشان‌دهنده اهمیت ویژه این محور براساس شاخص‌های سازمان راهداری است و بی‌دلیل نیست که یکی از ۱۰ کریدور اصلی کشور، یعنی کریدور همدان–کنگاور، در این محدوده تعریف شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان گفت: تراکم بالای ترافیک، فراوانی حوادث و حجم بالای تردد در محور همدان تا سهراهی ساوه، اهمیت ویژه این مسیر را دوچندان کرده است؛ خوشبختانه از مجموع ۵۲ نقطه حادثه‌خیز شناسایی‌شده، تاکنون ۵۱ نقطه به‌طور کامل رفع خطر شده و تنها یک نقطه باقی‌مانده است. وی ادامه داد: این نقطه باقی‌مانده مربوط به تقاطع مهدی‌آباد، مشهور به تقاطع پاکدان، در محور همدان–کرم‌نشاوه و در حد فاصل همدان تا سهراهی بهار است. برای رفع این مشکل، اجرای دو دوربرگردان پیش‌بینی شده، یکی بعد از میدان مریانج و دیگری قبل از پلیس راه و سهراهی بهار که یکی از آن‌ها اجرا شده است.

پروشی‌خرم با اشاره به تأخیر ایجادشده در تکمیل طرح، گفت: متأسفانه اجرای دوربرگردان دوم به‌دلیل شرایط جوی، بارش‌ها و برودت هوا، با وقفه مواجه شد، اما با اجرای این دوربرگردان و شکافتن جدول قبل از میدان بهار، امکان بستن تقاطع پاکدان فراهم می‌شود. به‌دلیل ملاحظات امنیتی این پروژه، بستن این تقاطع به‌صورت فیزیکی نخواهد بود؛ به‌دلیل مسائل امنیتی و پدافندی، یک در ریلی خریداری و در محل نصب می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان خاطرنشان کرد: نقاط حادثه‌خیز به‌صورت تفکیکی و براساس محورهای مختلف تدوین شده است. محور همدان تا سهراهی ساوه به‌دلیل داشتن ۲۲ نقطه از ۵۲ نقطه شناسایی‌شده، در اولویت قرار دارد.

وی افزود: در این بین، به‌لحاظ تقسیمات جغرافیایی و سیاسی، برخی محورها ازحمله همدان، بهار و کیودراهنگ، به‌طور هم‌زمان درگیر هستند و به همین دلیل ممکن است تمرکز نقاط در یک محور خاص، در آمار شهرستانی نمود متفاوتی داشته باشد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با اشاره به اقدامات انجام‌شده و در دست اجرا برای افزایش ایمنی راه‌ها، از تعریف و اجرای پروژه‌های متعدد در نقاط حادثه‌خیز و مستعد حادثه استان خبر داد و اظهار کرد: برخی از نقاط با جزء مواردی بوده‌اند که پیش‌تر شناسایی شده‌اند، اما در شاخص‌های نهایی به‌عنوان نقطه حادثه‌خیز ریز احصا نشده‌اند، یا نقاطی هستند که در بازدیدهای میدانی بعدی به

این جمع‌بندی رسیده‌ایم که ظرفیت بروز تصادف را دارند.

وی افزود: این نقاط براساس ممیزی‌های ایمنی، نظرات کارشناسی و بررسی‌های میدانی پیگیری و اصلاح می‌شوند و عمده اقدامات نیز شامل آشکارسازی بیشتر، مدیریت سرعت و ارتقای مؤلفه‌های ایمنی است؛ درحال حاضر ۱۲ نقطه را براساس شاخص‌های موجود، در دستور کار داریم.

پروشی‌خرم ادامه داد: تاکنون ۹ پروژه مهم به سه سال گذشته بوده و با پایان سال مالی جاری که حدوداً تا شهریورماه ادامه دارد، به اتمام می‌رسد.

وی با تأکید بر اهمیت محورهای پُرتردد استان، تصریح کرد: نکته حائز اهمیت این است که ۲۲ نقطه از مجموع نقاط حادثه‌خیز استان در محدوده محور همدان تا سهراهی ساوه قرار دارد. این موضوع، آثار مثبت قابل توجهی در حوزه تسهیل سرمایه‌گذاری و بهبود شاخص‌های اقتصادی منطقه، به همراه خواهد داشت.

وی به سایر پروژه‌های مهم ایمنی اشاره کرد و گفت: از دیگر پروژه‌ها می‌توان به محور کوهانی، احداث زیرگذر سیمین که سال‌ها با چالش مواجه بوده، تکمیل دوربرگردان‌های مسیر همدان– رزن، محور چشین–ابرو و رمپ‌های سردارآباد اشاره کرد که برخی از آن‌ها به‌دلیل محدودیت بودجه، در حال پیگیری است؛ اما با تأمین اعتبار جدید، قرارداد بسته شده و پیمانکار عملیات اجرایی را آغاز کرده است.

وی با اشاره به برنامه‌های اصلاحی در محور جوجار، بیان کرد: در محدوده حسین‌آباد شامل، سامان‌دهی تقاطع، جدول‌کشی و در مراحل بعدی اجرای روشنایی و احداث زیرگذر در برنامه قرار دارد که با توجه به جمعیت روستاهای این منطقه، نقش مؤثری در ارتقای ایمنی خواهد داشت.

این مقام مسئول افزود: همچنین هشت قرارداد دیگر در نقاطی نظیر تقاطع آجین، تقاطع مهاجران، میدان زاغ، تقاطع نورآباد، دوربرگردان دستجرد، تقاطع سوباشی و پروژه‌های ایمنی در محدوده روستاهای فیض‌آباد و رسول‌آباد، منعقد شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با تأکید بر اهمیت آشکارسازی تجهیزات ایمنی، گفت: یکی از اقدامات مهم ما در حوزه ایمنی، آشکارسازی دماغه‌ها است؛ در ۹ ماه گذشته حدود ۹۰ مورد آشکارسازی انجام شده؛ البته به‌دلیل قرار گرفتن در معرض تردد بالا و سوانح، این تجهیزات نیازمند بازربینی و تجدید مستمر هستند.

وی با اشاره به تجهیزات نظارت و کنترل

ترافیک، تصریح کرد: در کنار اصلاح فیزیکی نقاط

پُرچادنه، موضوع ایمنی و امنیت راه‌ها از طریق

سامانه‌های نظارتی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. در

همین راستا، ۳۴ دوربین نظارت تصویری

در محورهای استان فعال است که تصاویر آن‌ها

به مرکز مدیریت راه‌ها ارسال شده و همچنین در

اختیار پلیس قرار گرفته و نقش مؤثری در پایش

تردد و ارتقای ایمنی جاده‌ها ایفا می‌کند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با تأکید بر نقش سامانه‌های هوشمند در کاهش تصادفات، از جایگاه ویژه این استان در اعمال (کنترل سرعت متوسط) خبر داد و در تشریح اقدامات ایمنی انجام‌شده اظهار کرد: طبق آمار سالنامه‌های رسمی و داده‌های مرکز مدیریت راه‌های کشور، به‌طور متوسط در کشور به‌ازای هر ۱۶٫۵ کیلومتر، یک سامانه نظارتی وجود دارد؛ درحالی‌که با ۱۰۴ سامانه فعال در استان همدان، این عدد به حدود هر هشت کیلومتر یک سامانه رسیده است و به دنبال آن هستیم تا

اصلاحیه

بدینوسیله به اطلاع میرساند موضوع مزایده **شماره ۲۵۰۰۰۰۲۰۰۴۰۵۰۰۴۰۹/۲۵ مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۲۵** شهرداری ملایر به صورت فروش سرقفلی ۱۰ باب مغازه واقع در زیرزمین مجتمع تجاری صفرخانیان اصلاح می گردد.

شماره آگهی: ۲۴۱۶

آگهی مزایده شماره ۰۰۰۰۰۳۱۹۲۰۰۰۰۱۴۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰

اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان در نظر دارد حق بهره برداری غرفه فروش گیاهان دارویی آرمگاه بوعلی همدان را در قالب اجاره با رعایت مقررات و شرایط عمومی و اختصاصی مزایده ، از طریق برگزاری مزایده آنلاین، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**www.setadiran.ir**) به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

زمان انتشار در سایت : مورخ : ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ (از ساعت ۸:۰۰ لغایت ۱۸:۰۰)

مهلت ارائه پیشنهاد : مورخ : ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ (از ساعت ۸:۰۰ لغایت ۱۸:۰۰)

مهلت بازبیدی : مورخ : ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۵ (روزانه از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰)

زمان بازگشایی مزایده : مورخ : ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ (ساعت ۹/۰۰)

زمان اعلام برنده : مورخ : ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ (ساعت ۹/۰۰)

***مهلت دریافت اسناد در سامانه تدارکات الکترونیک دولت تا ساعت ۱۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ می باشد.**

جدول مشخصات اجاره یک باب غرفه جهت فروش گیاهان دارویی واقع در محوطه آرمگاه بوعلی

اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان

ردیف	مورد مزایده	مشخصات کلی مورد مزایده	قیمت کارشناسی/سالانه به ریال	نشانی مورد مزایده	توضیحات
۱	یک باب غرفه	۹ متر مربع	۱۰۸/۰۰۰/۰۰۰	محوطه آرمگاه بوعلی سینا	مطابق شرایط عمومی مزایده

اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان

خبر

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان مطرح کرد:

رفع خطر از ۵۱ نقطه حادثه خیز در محورهای استان همدان

تنها یک نقطه در انتظار اصلاح

سال آینده افزایش ۵۰ درصدی داشته باشد.
پرووشی‌خرم افزود: دوربین‌های نظارتی تصویری ما ۳۴ دستگاه هستند؛ ۹ دستگاه جدید درحال بروزسانی بوده و جایگزینی ۱۱ مورد را داریم. همچنین دارای چهار سامانه توزین درحال حرکت، ۱۰۴ سامانه ثبت تخلفات عبورومرور و ۹۸ دستگاه ترددشمار هستیم.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه طول کل راه‌های شریانی کشور ۳۴ هزار و ۶۳۴ کیلومتر است و ۸۳۶ کیلومتر آن در استان همدان قرار دارد، شاخص ارتقای ایمنی، صرفاً راه‌های شریانی است؛ با اضافه شدن هفت تا هشت سامانه جدید، به‌طور میانگین در هر ۵٫۵ کیلومتر از راه‌های شریانی استان، یک دوربین نظارتی خواهیم داشت که این میزان، تقریباً سه برابر میانگین کشوری است.

این مقام مسئول در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات عمرانی و بهسازی راه‌ها اشاره کرد و گفت: طی ۹ ماهه نخست سال جاری ۱۴ کیلومتر آسفالت حفاظتی با استفاده از روش‌هایی مانند میکروسرفیسینگ، اجرا شده است.

پرووشی‌خرم توضیح داد: محدود بودن این عدد به شرایط اقلیمی استان، اختلاف شدید دمایي بین تابستان و زمستان و همچنین ضرورت برخورداری راه‌ها از قابلیت فنی اجرای روکش‌های حفاظتی، بازمی‌گردد.

وی ادامه داد: علاوه‌بر این، ۲۱۷ کیلومتر تراش و اصلاح رویه، ۸۶ کیلومتر عملیات تکمیلی و درمجموع ۴۴۴ کیلومتر روکش آسفالت در محورهای شریانی و غیر شریانی استان طی ۹ ماهه امسال اجرا شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان در پایان سخنانش خاطرنشان کرد: مجموع این اقدامات نشان می‌دهد که در ۹ ماهه نخست سال جاری، درمجموع ۷۳۳ کیلومتر عملیات مرتبط با بهسازی، روکش و ارتقای ایمنی راه‌ها در سطح استان همدان انجام شده که گامی مؤثر در کاهش تصادفات و افزایش ضریب ایمنی محورهای مواصلاتی استان محسوب می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با تشریح جزئیات اقدامات انجام‌شده در حوزه بهسازی، روکش و نگهداری راه‌ها، از اجرای مرحله‌ای پروژه‌ها با رویکرد ارتقای ایمنی، مدیریت ترافیک و توزیع هدفمند اعتبارات خبر داد و اظهار کرد: درحال حاضر درزگیریه‌ها به‌صورت کاملاً پلیمری انجام می‌شود و هدف آن، افزایش دوام رویه و ارتقای ایمنی مسیر است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان

همدان با اشاره به اقدامات انجام‌شده در

حوزه بهسازی، روکش و نگهداری راه‌ها، از اجرای

مرحله‌ای پروژه‌ها با رویکرد ارتقای ایمنی، مدیریت

ترافیک و توزیع هدفمند اعتبارات خبر داد و اظهار

کرد: درحال حاضر درزگیریه‌ها به‌صورت کاملاً

پلیمری انجام می‌شود و هدف آن، افزایش دوام

رویه و ارتقای ایمنی مسیر است.

وی افزود: برخی محورها با توجه به ماهیت

ترافیکی و سابقه تصادفات، نیازمند مداخلات

ویژه بودند که درمجموع تاکنون حدود ۱۵٫۵

کیلومتر خروجی عملیاتی در این بخش داشته‌ایم؛

نمونه شاخص آن، اجرای ۲٫۵ کیلومتر از گردنه

اسدآباد بوده که با رویکرد فازبندی اجرا شده

است.

پرووشی‌خرم با تشریح دلایل فازبندی این

پروژه، گفت: گردنه اسدآباد درمجموع حدود ۳۰

کیلومتر مسیری رفت و برگشت دارد و اجرای کامل

آن در یک مقطع نه از نظر تأمین اعتبار ممکن

است و نه از نظر ایمنی و امنیت ترافیکی؛ به همین

دلیل پروژه به فازهای اجرایی تقسیم شد تا

ضمن حفظ ایمنی، با ایجاد اختلال ترافیکی مواجه

نشویم.

وی ادامه داد: ۲٫۵ کیلومتر نخست این مسیر

پیش از ایام اربعین به زیر ترافیک رفت و فاز

تکمیلی آن نیز در دست اجرا است؛ برای این بخش

با عرض پنج متر و از محدوده قهوه‌خانه چراغ

بالا گرفته، حدود ۶۰ میلیارد تومان هزینه شده

و برای تکمیل ادامه مسیر تا رأس گردنه نیز ۴۰

میلیارد تومان دیگر در مرحله مناقصه قرار دارد.

این مقام مسئول به سایر پروژه‌های بهسازی

اشاره کرد و افزود: در محور ملایر–جوزان–

شریف‌آباد، ۶ کیلومتر زیر ترافیک رفته است.

پرووشی‌خرم خاطرنشان کرد: سه کیلومتر از

محور گردشگری سد اکباتان نیز در برنامه اجرایی

قرار گرفته و بخشی از آن انجام شده است.

وی ادامه داد: در حوزه محورهای گردشگری،

با تأمین اعتبار ۱۱۷ میلیارد تومانی، قرارداد

بهسازی سه محور شامل سد اکباتان، چشین و

امامزاده محسن، منعقد شده است؛ منظور از

محور امامزاده محسن، مسیر حیدره تا سهراهی

سولان بوده که به‌صورت کامل بهسازی خواهد

شد. محور سد اکباتان نیز به طول سه کیلومتر

بهسازی شده و فازهای تکمیلی آن در دستور کار

قرار دارد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان

همدان با اشاره به هزینه‌های انجام‌شده، تصریح

کرد: در محور ملایر– جوزان، ۶ کیلومتر عملیات

بهسازی با هزینه ۳۰ میلیارد تومان انجام و ۵۰

میلیارد تومان دیگر نیز تأمین اعتبار شده که در

مرحله انتخاب پیمانکار است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت

اینه فنی استان اشاره کرد و گفت: درمجموع

استان همدان دارای ۹ هزار و ۵۵۴ دستگاه پُل و

آبرو است؛ بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد

دو شهرستان کیودراهنگ و ملایر در شاخص‌های

ارزایی سازمان راهداری، وضعیت‌های بسیار

مطلوبی دارند و سایر شهرستان‌ها نیز در وضعیت

خوب ارزیابی می‌شوند.

پرووشی‌خرم افزود: با توجه به شرایط خاص

استان همدان ازنظر اختلاف شدید دمایي،

نیاز مستمر به نمک‌پاشی و برف‌روبی داریم و

نگهداری از اینبه فنی نیازمند فعالیت شبانه‌روزی

است. بااین‌حال ضمن پیگیری مستمر همکاریان،

وضعیت پُل‌ها و آبروهای استان در سطح قابل

قبول قرار دارد.

وی با اشاره به تعمیرات اساسی پُل‌ها، اظهار

کرد: در حوزه اینبه فنی، ۱۵ دستگاه پُل دارای

شاخص تعمیرات اساسی شناسایی شده‌اند و

اقدامات لازم برای ایمن‌سازی آن‌ها در دستور

کار قرار گرفته؛ علاوه‌بر این، طی ماه‌های اخیر

ایمن‌سازی پُل‌ها به‌طور ویژه دنبال شده است.

این مقام مسئول افزود: سیاست جدید

سازمان راهداری استفاده از حفاظ‌های بتنی

به‌جای گاردریل‌های فلزی است، چراکه این نوع

حفاظ‌ها هم از نظر ایمنی عملکرد بهتری دارند،

هم هزینه نگهداری آن‌ها کمتر است و هم به‌دلیل

نداشتن ارزش سرقتی، آسیب‌پذیری کمتری دارند؛

به همین دلیل، علاوه‌بر این، طی ماه‌های اخیر

ایمن‌سازی پُل‌ها به‌طور ویژه دنبال شده است.

این مقام مسئول افزود: سیاست جدید

سازمان راهداری استفاده از حفاظ‌های بتنی

به‌جای گاردریل‌های فلزی است، چراکه این نوع

حفاظ‌ها هم از نظر ایمنی عملکرد بهتری دارند،

هم هزینه نگهداری آن‌ها کمتر است و هم به‌دلیل

نداشتن ارزش سرقتی، آسیب‌پذیری کمتری دارند؛

به همین دلیل، علاوه‌بر این، طی ماه‌های اخیر

ایمن‌سازی پُل‌ها به‌طور ویژه دنبال شده است.

این مقام مسئول افزود: سیاست جدید

سازمان راهداری استفاده از حفاظ‌های بتنی

به‌جای گاردریل‌های فلزی است، چراکه این نوع

حفاظ‌ها هم از نظر ایمنی عملکرد بهتری دارند،

هم هزینه نگهداری آن‌ها کمتر است و هم به‌دلیل

نداشتن ارزش سرقتی، آسیب‌پذیری کمتری دارند؛

به همین دلیل، علاوه‌بر این، طی ماه‌های اخیر

ایمن‌سازی پُل‌ها به‌طور ویژه دنبال شده است.

این مقام مسئول افزود: سیاست جدید

سازمان راهداری استفاده از حفاظ‌های بتنی

به‌جای گاردریل‌های فلزی است، چراکه این نوع

حفاظ‌ها هم از نظر ایمنی عملکرد بهتری دارند،

هم هزینه نگهداری آن‌ها کمتر است و هم به‌دلیل

نداشتن ارزش سرقتی، آسیب‌پذیری کمتری دارند؛

به همین دلیل، علاوه‌بر این، طی ماه‌های اخیر

ایمن‌سازی پُل‌ها به‌طور ویژه دنبال شده است.

این مقام مسئول افزود: سیاست جدید

سازمان راهداری استفاده از حفاظ‌های بتنی

به‌جای گاردریل‌های فلزی است، چراکه این نوع

حفاظ‌ها هم از نظر ایمنی عملکرد بهتری دارند،

هم هزینه نگهداری آن‌ها کمتر است و هم به‌دلیل

نداشتن ارزش سرقتی، آسیب‌پذیری کمتری دارند؛

به همین دلیل، علاوه‌بر این، طی ماه‌های اخیر

سیهرغرب، گروه شهر – شهره کرمی: معاون شهرسازی و معماری شهرداری همدان با بیان اینکه در سطح سند بالادست، طرح ویژه‌ای برای بافت تاریخی همدان توسط اداره کل راه و شهرسازی تهیه شده و در مراحل نهایی تصویب در شورای عالی قرار دارد گفت: این طرح، جمع‌بندی و سازمان‌دهی کلی اقدامات در بافت تاریخی را بر عهده دارد و چارچوب منسجمی برای برنامه‌های اجرایی فراهم می‌کند.

بافت تاریخی همدان، به‌عنوان یکی از کهن‌ترین لایه‌های زیستی و هویتی شهر، نه‌تنها واجد ارزش‌های معماری و کالبدی است، بلکه حامل حافظه تاریخی، الگوهای زیست اجتماعی و روایت‌های شکل‌دهنده به هویت شهری نیز به‌شمار می‌رود. این پهنه تاریخی که ریشه در تمدن کهن هگمتانه دارد، طی دهه‌های اخیر در معرض فشارهای متعددی ازجمله فرسودگی کالبدی، مداخلات ناهماهنگ شهری، تعارض میان توسعه و حفاظت و کاهش جذابیت سکونتی قرار گرفته، عواملی که در صورت تداوم، می‌تواند به تهی‌شدن تدریجی این بافت از حیات اجتماعی و ارزش‌های اصیل تاریخی بینجامد. حفظ و احیای بافت تاریخی همدان، امروز بیش از هر زمان دیگری، نیازمند نگاهی فرابخشی، هم‌افزا و مبتنی بر سیاست‌گذاری یکپارچه است. تجربه شهرهای تاریخی موفق نشان می‌دهد که صیانت از میراث، تنها در قالب جلوگیری و محدودسازی محقق نمی‌شود، بلکه در پیوند هوشمندانه میان حفاظت کالبدی، توانمندسازی اقتصادی ساکنان، تعریف کاربری‌های سازگار و ارتقای کیفیت زندگی معنا پیدا می‌کند. در چنین چارچوبی، بافت تاریخی می‌تواند از یک مسئله چالش‌برانگیز به شرفیتی برای توسعه پایدار شهری بدل شود.

در همین راستا، درخصوص ضرورت حفظ و احیای بافت تاریخی همدان، با محمد فرهنگدار، معاون شهرسازی و معماری شهرداری همدان، محسن معصوم‌علیزاده، مدیرکل میراث‌فرهنگی استان همدان و مهدی حیدری، رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای اسلامی شهر همدان گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

● محمد فرهنگدار، معاون شهرسازی و معماری شهرداری همدان؛ مشکلات وراثتی، مانع سامان‌دهی بافت‌های فرسوده

■ شهرداری دقیقاً چه برنامه مدون و زمان‌بندی‌شده‌ای برای احیا، نوسازی یا تثبیت بافت تاریخی دارد؟ آیا سند معتبر و اجرایی در این زمینه وجود دارد یا تصمیم‌ها بیشتر موردی و پراکنده است؟

قبل از هر چیز باید تأکید کنم که متولی اصلی حفاظت، نگهداری و نوسازی بافت‌های تاریخی، سازمان میراث فرهنگی و گردشگری است. با این حال، شهرداری همدان در چارچوب وظایف خود اقدامات متعددی برای بازآفرینی و احیای این بافت‌ها انجام داده، به‌صورت موردی می‌توان به سامان‌دهی و احیای گذرهای تاریخی که نقش بسیار مهمی در بافت دارند اشاره کرد؛ همچنین بازسازی و ترمیم چهارراه‌ای ۶ خیابان اصلی اطراف میدان امام خمینی (ره) و محدوده رنگ اصلی شهر از سوی شهرداری انجام شده است.

علاوه بر این، فرهنگسراهای متعددی در محدوده بافت تهیه شده و اکنون در مراحل اجرای آن‌ها بر عهده سازمان عمران و بازآفرینی شهرداری بوده است. ازجمله پروژه‌های در دست اجرا می‌توان به پروژه مرکز محله کبابیان اشاره کرد که با تکمیل آن، نقش مرکز محله در آن محدوده تقویت خواهد شد.

در سطح سند بالادست نیز، برای بافت تاریخی همدان طرح ویژه بافت تاریخی توسط اداره کل راه و شهرسازی تهیه شده و اکنون در مراحل پایانی تصویب در شورای عالی قرار دارد. این طرح، جمع‌بندی و سازمان‌دهی کلی اقدامات در بافت تاریخی را بر عهده دارد و چارچوب منسجمی برای برنامه‌های اجرایی فراهم می‌کند.

■ چرا بخش‌هایی از بافت تاریخی به‌صورت رهاشده باقی مانده و به مخروبه تبدیل شده‌اند؟ شهرداری در برابر خانه‌های خطرناک چه اقدام عملی انجام داده است؟

رها شدن پلاک‌ها و فضاها در بافت تاریخی معمولاً یک علت واحد ندارد، بلکه ترکیبی از دلایل مختلف است. یکی از مهم‌ترین چالش‌های بافت‌های قدیمی، وجود مشکلات وراثتی است؛ در مواردی که ملک مشاع است و اختلافات حقوقی بین وارثان وجود دارد، هیچ‌یک از آن‌ها برای ساماندهی ملک پیگیری نمی‌کنند.

از سوی دیگر، محدودیت‌های ضوابط ساخت‌وساز در بافت تاریخی، به‌ویژه در خصوص ارتفاع، باعث شده صرفه اقتصادی برای سرمایه‌گذاری و نوسازی بعضی از این املاک کاهش یابد. هرچند ضوابط و مشوق‌های تشویقی نیز پیش‌بینی شده و در ادامه به آن‌ها اشاره می‌کنم، اما واقعیت این است که این محدودیت‌ها تا حدی جذابیت اقتصادی سرمایه‌گذاری را پایین آورده و در نتیجه بعضی بخش‌ها رهاشده به‌نظر می‌رسند.

به باور من، وظیفه اصلی در این زمینه متوجه سازمان میراث فرهنگی به‌عنوان متولی بافت‌های تاریخی است تا این محدودیت‌ها را مدیریت کند و با تعریف مشوق‌های جایگزین، خلأ ناشی از محدودیت ارتفاع و سایر ضوابط را جبران کند.



درخصوص خانه‌های خطرناک نیز قانون تکلیف را مشخص کرده است. بر اساس ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، اگر ملکی خطرناک شناخته شود و مالک، برای رفع خطر اقدامی نکند، شهرداری موظف است رأساً وارد عمل شود و رفع خطر را انجام دهد. این موضوع در شهرداری همدان جدی گرفته می‌شود و در موارد لازم، اقدام عملی برای تأمین ایمنی شهروندان صورت می‌گیرد.

■ در پروژه‌های عمرانی اطراف هگمتانه و مرکز شهر، چه سازوکاری برای جلوگیری از آسیب به تاریخ و هویت شهری وجود دارد؟ آیا ارزیابی اثرات میراثی انجام می‌شود و توسط چه نهادی؟

تمام پروژه‌هایی که در محدوده بافت تاریخی و اطراف آن در نظر گرفته می‌شود، در کمیته‌های تخصصی رصد و بررسی می‌شوند. این طرح‌ها ابتدا در کمیته فنی و سپس در کمیسیون ماده ۵ و همچنین در کمیته‌های تخصصی نظیر کمیته سیما و منظر شهری مورد بررسی قرار می‌گیرند تا با هویت و ساختار بافت تاریخی همخوانی داشته باشند. در خصوص ارزیابی میراثی پروژه‌ها، متولی اصلی با هم سازمان میراث فرهنگی است که در موضوع ساماندی و نظر تخصصی خود را اعلام می‌کند. شهرداری در این فرآیند در کنار میراث فرهنگی عمل می‌کند تا پروژه‌های عمرانی با کمترین تعارض با هویت تاریخی شهر پیش برود.

■ برنامه شهرداری برای افزایش مشارکت ساکنان محلات تاریخی در نوسازی چیست؟ آیا بسته‌های تشویقی ساخت‌وساز، وام یا کاهش عوارض پیش‌بینی شده است؟

در موضوع ساماندی و نوسازی، به‌سزای بافت تاریخی، شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند عمل کند. در کنار شهرداری، اداره کل راه و شهرسازی و سازمان میراث فرهنگی نیز متولی هستند و باید هماهنگ عمل شود. در حوزه مشوق‌ها، ضوابط تشویقی بافت تاریخی از سوی وزارتخانه ذی‌ربط ابلاغ شده و راه و شهرسازی موظف است این ضوابط را برای همدان بومی‌سازی کند که این فرآیند در حال انجام است.

تا زمانی که این ضوابط به تصویب نهایی نرسیده، اگر موردی از شهروندان برای نوسازی در بافت تاریخی مطرح شود، موضوع به‌صورت موردی در کمیسیون ماده ۵ بررسی و تلاش می‌شود در کنار محدودیت‌هایی که در بافت تاریخی وجود دارد، با پیش‌بینی کاربری‌های تجاری، ترکیبی و کاربری‌های دارای صرفه اقتصادی، انگیزه نوسازی برای مالکان افزایش پیدا کند.

هدف مدیریت شهری، این است که با استفاده از همین ابزارها، تأمین صرفه اقتصادی و تشویق شهروندان را برای مشارکت در بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده و تاریخی محله‌ها فراهم کند. **■ شهرداری چگونه می‌خواهد تعادل میان توسعه شهری (خیابان‌سازی و پروژه‌های عمرانی) و حفاظت از هویت تاریخی را برقرار کند؟ آیا الگویی مشخص تعریف شده است؟**

این تصور که توسعه شهری، خیابان‌سازی و اجرای پروژه‌های عمرانی لزوماً در تعارض با هویت تاریخی است، از نظر من درست نیست. در طرح ویژه بافت تاریخی که برای محله‌ها تهیه شده، تلاش شده تا تعریض معابر در حد امکان کاهش یابد یا حتی حذف شود و در بسیاری از بخش‌های بافت تاریخی، تعریض معابر ممنوع شده. واقعیت این است که بخش ضوابط و مشوق‌های فضاهای شهری ما در این محدوده، قبلاً شکل گرفته‌اند و اگر هم پروژه‌ای عمرانی در این فضاها تعریف شود، حتماً باید با در نظر گرفتن هویت تاریخی و فرهنگی همدان و جایگاه این شهر به‌عنوان پایتخت تاریخ و تمدن ایران انجام شود. این موضوع هم در بدنه اجرایی شهرداری و هم در ساختار تصمیم‌گیری، به‌ویژه در کمیسیون ماده پنج، مورد توجه و تأکید است.

به‌طور خلاصه، الگوی اصلی اقدام در بافت

شهر

معاون شهرسازی و معماری شهرداری همدان مطرح کرد:

طرح ویژه بافت تاریخی همدان در آستانه تصویب نهایی



به‌منظور حفاظت، نگهداری، مرمت و احیای این بناها کرده که ازجمله می‌توان به آثاری مانند حمام قلعه، حمام حاجی، خانه ضرابی، حمام ارامنه، کاروانسرای تاج آباد و... اشاره کرد.

■ ارزیابی سازمان میراث فرهنگی از پروژه‌های عمرانی شهرداری چگونه است؟ آیا همه پروژه‌ها مجوز میراثی دریافت کرده‌اند؟ اگر چنین نیست، علت توقف نیافتن آن‌ها چیست؟

با توجه به ابلاغ ضوابط حفاظتی بافت تاریخی در شهرهای همدان، ملایر، نهاوند و تویسرکان، هر پروژه عمرانی در این بافت‌ها و حریم آثار ثبتی بر اساس قانون، نیازمند «استعلام از میراث فرهنگی» و دریافت مجوز است. پروژه‌های فاقد مجوز توسط این اداره‌کل تذکر داده شده، متوقف می‌شوند و در صورت لزوم پیگرد قانونی خواهند داشت؛ همچنین، در صورت مشاهده تخلف، گزارش به مراجع قضایی ارائه خواهد شد. **■ برای تبدیل بافت قدیمی همدان به یک مقصد گردشگری پایدار (مانند یزد و کاشان)، چه برنامه یا نقشه راهی تعریف کرده‌اید؟ و مانع اصلی اجرای آن چیست؟ بودجه؟ مدیریت یا همکاری بین‌دستگاهی؟**

برای تبدیل بافت تاریخی همدان به مقصد گردشگری پایدار، «طرح ویژه بافت تاریخی» تدوین شده و اولویت‌ها شامل؛ ساماندی معابر، احیای مراکز جذابیت‌ساز مانند خانه‌های تاریخی احیاشده با فعالیت‌های متناسب فرهنگی و همچنین ایجاد مسیرهای پیاده‌محور است. در این طرح الگوهای موفق شهرهایی مانند یزد و کاشان در حال مطالعه و بومی‌سازی هستند اما همانگونه که اشاره شد مهم‌ترین مانع، کمبود بودجه دولتی و نیاز به جذب سرمایه‌گذار خصوصی است.

همانگی بین‌دستگاهی شهرداری، استانداری، میراث فرهنگی، راه و شهرسازی و... نیاز به بهبود دارد. برنامه آینده ما تشکیل (اکارگروه ویژه بافت تاریخی) که با حضور تمام ذی‌نفعان است.

اگرچه در دهه‌های گذشته، مداخلات گسترده و بعضاً ناسازگار با هویت تاریخی این شهر، بخش‌هایی از میراث گران‌بهای بافت تاریخی همدان را تحت تأثیر قرار داده، اما خوشبختانه در سال‌های اخیر، توجه به حفاظت از بافت تاریخی به یک اولویت کلیدی در مدیریت شهری تبدیل شده است.

این تغییر نگرش، نقطه امیدوارکننده‌ای برای آینده شهر است. اجرای ضوابط و مقررات سختگیرانه حفاظتی، اگر با پیگیری مستمر و عزم جدی همراه باشد، می‌تواند در بلندمدت اثری شگرف بر چهره شهر بگذارد.

پایبندی به این اصول، اگرچه ممکن است در کوتاه‌مدت با چالش‌ها و محدودیت‌هایی همراه باشد، اما در افق بلندمدت، ثمراتی حیات‌بخش خواهد داشت و می‌توان امیدوار بود در چشم‌انداز بلندمدت بازگشت تدریجی هویت فراموش‌شده را محقق کرده تا با تقویت حس تعلق و غرور شهری در میان ساکنان، به خلق چشم‌اندازی منحصربه‌فرد و جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی، به‌عنوان موتور محرکه اقتصادی شهر منجر شود. روند احیای بافت تاریخی همدان، مسیری طولانی و نیازمند همکاری همه‌جانبه مدیریت شهری، متخصصان میراث فرهنگی، سرمایه‌گذاران و مهم‌تر از همه، شهروندان فهیم همدانی است.

● مهدی حیدری، رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای اسلامی شهر همدان؛ ضوابط میراث فرهنگی؛ گره پنهان توسعه در بافت مرکزی همدان

■ شورا به‌عنوان ناظر عالی مدیریت شهری، چه ارزیابی مشخصی از روند تخریب و فرسودگی بافت تاریخی همدان دارد؟ آیا گزارشی رسمی یا هشدار کارشناسی در این باره دریافت کرده‌اید؟

- چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴**
- سال هجدهم - شماره ۳۴۷۱**

نیاز به توانمندسازی دارند. این توانمندسازی بیشتر از جنس اقدامات فرهنگی و اجتماعی و از طریق صدور پروانه ساختمانی رایگان انجام می‌شود.

■ با وجود تأکید بر هویت تاریخی، شورا چه برنامه عملی برای جلوگیری از تخلیه و مهاجرت ساکنان محلات قدیمی دارد؟ آیا بسته‌های تشویقی تعریف شده؟

در حال حاضر، صدور پروانه ساختمانی برای این مناطق رایگان است و عملاً بیش از این اقدام مؤثری از دست شهرداری ساخته نیست. ضوابط سخت‌گیرانه میراثی باعث کاهش ارزش اقتصادی املاک شده و مالکان همواره معترض بوده‌اند که نمی‌توانند از همه منافع مالکانه خود بهره‌مند شوند، اما حفظ هویت تاریخی شهر، وظیفه‌ای همگانی است و ناگزیر همه باید در این مسیر هزینه‌هایی را بپذیرند.

بزرگ‌ترین خطای راهبردی مدیریت بافت تاریخی همدان در دهه گذشته، نادیده گرفتن منافع مالکان است. ما بر حفظ میراث تأکید داشتیم، اما منافع مالکان دیده نشد. در حالی که در شهرهایی مانند یزد و کاشان، با ایجاد کاربری‌هایی نظیر بوتیک‌هتل‌ها و مراکز گردشگری، هم بافت حفظ شده و هم منافع مالکان تأمین شده است.

■ به‌عنوان نمایندگان مردم، از نگاه شورا بزرگ‌ترین خطای راهبردی در مدیریت بافت تاریخی همدان طی ۱۰ سال گذشته چه بوده و چه اصلاحی باید فوراً آغاز شود؟

بزرگ‌ترین خطای صورت‌گرفته در رویکرد مدیریت بافت‌های تاریخی آن بوده که با اصرار بر حفظ کالبد میراثی، منافع مالکان این بافت‌ها نادیده گرفته شد، این در حالی است که تجربه شهرهایی چون یزد و کاشان نشان می‌دهد حفاظت پایدار از بافت تاریخی، تنها زمانی محقق می‌شود که هم‌زمان منافع اقتصادی مالکان نیز مورد توجه قرار گیرد.

در این شهرها، با تعریف کاربری‌های سازگار با هویت تاریخی، ازجمله تبدیل خانه‌های تاریخی به بوتیک‌هتل‌ها، مراکز اقامتی، گردشگری و فضاهای رفاهی، توانسته‌اند ضمن صیانت از بافت، رونق اجتماعی و اقتصادی قابل توجهی ایجاد کنند. این الگوها نشان می‌دهد که حفاظت از میراث، ضرورتاً به معنای توقف حیات اقتصادی ملک نیست، بلکه می‌تواند به فرصتی برای بازآفرینی شهری بدل شود.

در مقابل، در همدان طی سال‌های گذشته، در بسیاری از موارد، هر جا که تلاش شده بافت تاریخی صرفاً با رویکرد محدودکننده حفظ شود، بیشترین آسیب به منافع مالکان همان محدوده وارد آمده است. نمونه روشن آن، مالکان مغازه‌ها در خیابان اکباتان و صاحبان املاک واقع در بافت‌های تاریخی هستند که به‌دلیل محدودیت‌های سخت‌گیرانه، امکان بهره‌برداری مؤثر از املاک خود را نداشته‌اند و در نتیجه، بسیاری از این بناها به‌تدریج به فضاهایی کم‌کارکرد یا حتی مخروبه تبدیل شده‌اند.

در همین راستا، در سال‌های اخیر نمونه‌هایی از تغییر رویکرد در همدان مشاهده می‌شود؛ به‌گونه‌ای که تعدادی از خانه‌های تاریخی به سفره‌خانه‌ها و مراکز اقامتی تبدیل شده‌اند. این اقدام، علاوه بر حفظ بناهای ارزشمند، به ایجاد رونق اقتصادی و افزایش حضور اجتماعی در بافت‌های تاریخی کمک کرده و می‌تواند به‌عنوان الگویی قابل توسعه برای آینده مدیریت میراث شهری مدنظر تلقی شود.

■ حفظ میراث، آزمون هم‌افزایی نهادها در همدان

آنچه از مجموع دیدگاه‌های مطرح‌شده در این گفت‌وگوها برمی‌آید، ضرورت عبور از نگاه‌های جزیره‌ای و حرکت به‌سوی مدیریت یکپارچه بافت تاریخی همدان است؛ مدیریتی که در آن، میراث فرهنگی، شهرسازی و سیاست‌گذاری شهری نه در تقابل، بلکه در امتداد یکدیگر عمل کنند. بافت تاریخی همدان، نه صرفاً مجموعه‌ای از بناهای ارزشمند، بلکه بستری زنده برای تداوم حیات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی شهر است و هرگونه تصمیم‌گیری درباره آن، مستلزم درک هم‌زمان الزامات حفاظت و مقتضیات زندگی امروز است.

اظهارات مسئولان شهری و متولیان میراث نشان می‌دهد که چالش‌های موجود، بیش از آنکه ناشی از کمبود قوانین یا نبود اسناد بالادست باشد، ریشه در نحوه اجرا، هماهنگی نهادی و توجه ناکافی به منافع ذی‌نفعان محلی دارد. تجربه‌های موفق در دیگر شهرهای تاریخی کشور نیز مؤید این نکته است که احیای پایدار، زمانی محقق می‌شود که ساکنان و مالکان به‌عنوان بازیگران اصلی این فرآیند شناخته شوند و بافت تاریخی به فرصتی برای رونق و بازآفرینی بدل شود.

اکنون و در آستانه نهایی‌شدن طرح‌های کلان مرتبط با بافت تاریخی، همدان در موقعیتی تعیین‌کننده قرار دارد؛ موقعیتی که می‌تواند آغازگر فصل تازه‌ای در پیوند میان میراث کهن و توسعه معاصر باشد یا در صورت تعلل، به تداوم چرخه فرسودگی و گسست اجتماعی بینجامد. انتخاب مسیر آینده، آزمونی جدی برای اراده مدیریتی شهر و میزان پایبندی به حفظ هویت تاریخی همدان خواهد بود.

- چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴**
- سال هجدهم - شماره ۳۴۷۱**



سپهرغرب، گروه خبری، سید شهاب‌الدین حبیبی، مردی که در دنیای بی‌صدا و تاریک به دنیا آمد، اما توانست با اراده‌ای قوی‌تر از هر صدای دیگری، تاریخ‌ساز شود. او نه تنها در دنیای ورزش، بلکه در دنیای زندگی نیز درخشید. داستان زندگی او یک داستان بی‌پایان از امید، پشتکار، و عبور از سختی‌هاست.

۱۴ اردیبهشت ۱۳۷۰، در حالی که جهان در سکوت فرو رفته بود، سید شهاب‌الدین حبیبی به دنیا آمد. او نه اولین فرزند، بلکه سومین فرزند یک خانواده هفت‌نفره بود که سه نفر از اعضای آن ناشنوا بودند. زندگی در این خانواده، که دو فرزند دیگر هم شرایط مشابه او را داشتند، نه‌تنها سختی‌ها و چالش‌های خود را به همراه داشت، بلکه امری کاملاً طبیعی به‌نظر می‌رسید. با وجود شرایط ویژه‌ای که داشتند، او روحیه

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سپهرغرب، گروه ورزشی؛ کاروان پرافتخار ایران در پنجمین دوره بازی‌های پارآسیایی جوانان که به میزبانی شهر دبی امارات برگزار شد، با ثبت عملکردی درخشان و کسب ۲۶۲ نشان رنگارنگ، عنوان نایب‌قهرمانی این رقابت‌ها را از آن خود کرد.

این کاروان که با نام «فرزندان ایران، سفیران پیروزی» و شعار«ایمان، ایستادگی، اقتدار» دررقابت با نمایندگان ۳۴ کشور آسیایی، موفق شد ۷۶ نشان طلا، ۹۶ نقره و ۹۰ برنز کسب کند و با مجموع ۲۶۲ مدال، رکوردی تازه در تاریخ حضور ایران در بازی‌های پارآسیایی جوانان به ثبت برساند.

در این دوره از مسابقات، ۱۹۴ ورزشکار ایرانی در مجموع ۱۱ رشته (۱۰ رشته پسران و ۱۰ رشته دختران) به میدان رفتند و با رشدی چشمگیر نسبت به دوره گذشته، روند رو به توسعه ورزش پارالمپیک کشور را به‌خوبی به نمایش گذاشتند.

کاروان ایران در دوره پیشین این رقابت‌ها



سپهرغرب، گروه ورزشی؛ باشگاه استقلال حدود سه ماه است که هیچ یک از اسناد مالی و قراردادهای خود را منتشر نکرده، یعنی

ورزشی

شهاب، قهرمانی که از سکوت بلند شد

همین روحیه باعث شد تا وارد رشته فوتبال شوم، و با توجه به علاقه زیادی که به این ورزش داشتم، در این رشته نیز به موفقیت‌های قابل توجهی دست یافتم.

■ **کشتی؛ گود پهلوانی در دنیای سکوت**
اما شهاب هیچ‌گاه تنها به یکی از رشته‌ها بسنده نکرد. در کنار فوتبال، کشتی نیز به دنیای او وارد شد. شهاب با روحیه‌ای که در دل ناشنوایی داشت، به میدان کشتی پا گذاشت و در مدت ۷ سال توانست در مسابقات استانی و کشوری به موفقیت‌های چشم‌گیری دست پیدا کند.

می‌گوید: در نخستین مسابقه‌ای که در قروه برگزار شد، مقام دوم را کسب کردم و این پیروزی اعتماد به نفس بسیاری به من داد و از آن به بعد به‌دنبال قله‌های بالاتر بودم و در مسابقات استانی و ملی موفق به کسب مقام‌های مختلف شدم و این پیروزی‌ها برای من بیشتر از هر چیزی شیرین بود، چون به من یاد داد که هیچ چیزی نمی‌تواند من را متوقف کند.

■ **دوومیدانی تا رسیدن به آرزوهای بزرگ**
هرگز از مبارزه دست نکشیدم. پس از موفقیت‌هایش در کشتی و فوتبال، به رشته دوومیدانی روی آوردم. این بار، هدفم فراتر از کسب مدال‌های کشوری بود.

می‌خواستم در مسابقات آسیایی و المپیک شرکت کند. با وجود تمام چالش‌ها، با این هدف توانستم در مسابقات لیگ کشور مقام دوم را کسب کنم و در بیش از ۲۰ اردو تیم ملی حضور یابم.

اما متأسفانه به‌دلیل نداشتن حمایت‌های لازم و بهانه‌هایی چون (نبود اعتبار) یا (فراهم نبودن شرایط)، هر بار از مسابقات آسیایی و جهانی

نایب‌قهرمانی در پارآسیایی جوانان با رکورد تاریخی ۲۶۲ مدال

درخشش «فرزندان ایران»

جوانان در پیامی با ارج گذاشتن به تلاش کاروان ایران در پنجمین دوره بازی‌های پارآسیایی جوانان، آن‌ها را آینده‌سازان ورزش کشور برای فتح قله‌های موفقیت در بازی‌های پارالمپیک در آینده دانست. در متن پیام دکتر احمد دنیامالی آمده است: فرزندان برومند ایران اسلامی، جوانان توان‌یاب و روشن‌دل کاروان «فرزندان ایران، سفیران پیروزی»، حضور شما در پنجمین دوره بازی‌های پارآسیایی جوانان جلوه‌ای از تلاش، پشتکار و تعهد فنی است. با تمرین‌های منظم و رعایت اصول حرفه‌ای، نماینده‌ای شایسته برای ورزش پارالمپیک ایران بودید و بار دیگر نشان دادید که موفقیت، نتیجه ایمان به توانایی‌ها و تمرکز در مسیر دشوار است.

کسب ۷۶ نشان طلا، ۹۶ نقره و ۹۰ برنز و جایگاه دوم رده‌بندی مدال‌ها، در حالی که بیشترین تعداد نشان در میان تمام کشورها (۲۶۲ مدال) به کاروان ایران اسلامی تعلق گرفت، نشان از سطح بالای آمادگی، استقامت

محروم می‌شدم. این وضعیت مرا دلسرد کرد، اما هرگز از تلاش دست نکشیدم. تصمیم گرفتم وارد رشته تیراندازی با تفنگ تپانچه بادی شوم، سال ۹۴ به‌عنوان نخستین فرد در استان کردستان وارد این رشته ورزشی شدم و بدون کمک مربی توانستم پله‌های موفقیت را در حد توان در این رشته ورزشی بالا ببرم تا جایی که در نخستین حضورم در مسابقات کشوری، مقام سوم و در دومین مرحله مقام دوم را بدست آوردم.

کاری که در استان من تازگی داشت اما به‌واسطه علاقمندی که داشتم بلافاصله در نخستین مسابقات کشوری مقام سوم را کسب کرد.

با وجود دستاوردهای بزرگ و حضور در اردوهای تیم ملی، شهاب از بی‌توجهی مسئولان نسبت به ورزشکاران معلول ناراضی است و می‌گوید: حتی با وجود اینکه در چندین رشته ورزشی مقام‌های برتر را کسب کردم، هیچ‌وقت حمایت شایسته‌ای از من نشد. نه تنها به من کمک مالی نکردند، بلکه حتی امکانات اولیه مثل مترجم یا تجهیزات کافی برای تمرینات فراهم نبود.

۸ آرزوها، چشم‌اندازها و اهداف بلندمدت شهاب، هرچند از سختی‌ها و نامایمات بسیار رنج برد، اما هنوز هم قلبش در پی المپیک می‌تپد و از آرزوهای‌اش برای حضور در المپیک می‌گوید؛ حضور در المپیک برای من نه تنها یک افتخار، بلکه فرصتی است تا نشان دهم که معلولیت نمی‌تواند محدودیتی باشد. من به خودم و توانایی‌هایم ایمان دارم.

برای من رسیدن به هدف همان چیزی است



و روحیه رقابتی شما دارد. هر مدال، روایتگر ساعت‌ها تمرین، صبر و تعهد به ارتقای ورزش کشور است. برای من مایه خوشحالی بود که

فرار باشگاه استقلال از شفافیت؛ دیگر خبری از انتشار اسناد مالی نیست

صورت‌های مالی و مبلغ قرارداد با اسپانسرها و برخی اطلاعات دیگر از طریق سامانه کدال به اطلاع سهامداران می‌رسید، اما باشگاه استقلال مدتی است روند خود را تغییر داده است.

باشگاه استقلال از زمانی که علی تاجرنیا به‌عنوان سرپرست این باشگاه انتخاب شده، هیچ یک از اسناد خود را روی سامانه کدال منتشر نکرده است. با نگاهی به این سامانه متوجه می‌شویم آخرین افشای اطلاعات باشگاه استقلال، مربوط به صورتجلسه هیئت مدیره باشگاه استقلال در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ است که در آن علی نظری جویباری از مدیرعاملی این باشگاه کناره‌رفته و علی تاجرنیا به‌عنوان سرپرست باشگاه انتخاب شده است. این صورتجلسه در تاریخ اول مهرماه روی سایت کدال قرار گرفته است.

پس از این باشگاه استقلال هیچ یک از



اولی در فوتبال بانوان داشت که یکی از این تیم‌ها متعلق به خودم بود، اما متأسفانه به‌دلیل عدم حمایت حامی مالی و بالا بودن هزینه‌های تیم‌داری در رقابت‌های لیگ مجبور شدیم امتیاز این دو تیم را به استان‌های دیگر واگذار کنیم.

این مربی فوتبال بانوان تصریح کرد: اسپانسر وقتی می‌داند دیده نمی‌شود، دلیلی نمی‌بیند بیاید و در فوتبال بانوان هزینه صرف کند و ترجیحاً در رشته‌ای هزینه می‌کند که بهتر دیده شود.

مرادی با تأکید بر اینکه ظرفیت فوتبال بانوان در کرمانشاه بالاست، اما حمایتی از آن نمی‌شود، عنوان کرد: در حال حاضر پنج تا ۶

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

سید شهاب‌الدین حبیبی، گروه خبری، سپهرغرب

که مرا به تلاش‌های بیشتر وامی‌دارد از همه هم‌نوعانم هم می‌خواهم که هیچ‌گاه از تلاش دست نکشند. چرا که معتقدم کسانی که به لحاظ جسمی معلولیت دارند به معنای محدودیت نیست باور کنید، شما هیچ محدودیتی ندارید. به شرط اینکه به توانایی‌های خود ایمان داشته باشید.

■ **نگاه به آینده و پیامی برای جامعه**

شهاب، با تمام دردها و شکست‌ها، همچنان امیدوار است. او به تمام معلولان و کسانی که

زندگی به آنها سخت گرفته، می‌گوید: شما با هر شرایطی که دارید، می‌توانید قله‌های موفقیت را فتح کنید. تنها چیزی که لازم است، ایمان به خود است.

شهاب باور دارد که جامعه باید تغییر کند، باید توانمندی‌های افراد معلول را ببیند، نه ضعف‌های آن‌ها را («اگر ما به افراد معلول فرصت بدهیم، می‌بینیم که آن‌ها نه‌تنها می‌توانند برابر با دیگران رقابت کنند، بلکه در بسیاری از زمینه‌ها حتی از دیگران پیشی خواهند گرفت»).

سید شهاب‌الدین حبیبی، مردی که از سکوت

آغاز کرد و با صلابت و اراده درخشان به سمت موفقیت‌ها گام برداشت، به ما نشان می‌دهد که هیچ چیزی نمی‌تواند اراده یک انسان را متوقف کند.

او نمادی است از مبارزه، امید، و ایمان به توانایی‌ها. جامعه باید د نگاهی جدید به معلولان نگاه کند. نه به چشم ترحم، بلکه به چشم احترام و حمایت. افراد معلول نیز باید بدانند که در هر شرایطی می‌توانند زندگی‌ای آزاد و مستقل داشته باشند و از آنچه که در دل دارند، بهترین استفاده را ببرند.

مردی که به میزبانی لبنان در پنجره نخست انتخابی جام جهانی تصریح کرد: لبنان را عراقی‌ها پیشنهاد دادند و چون نمی‌خواستیم این بازی و تیم ملی، درگیر حاشیه‌شود، آن را قبول کردیم. برای دو بازی بعدی تیم ملی اما لبنان را پیشنهاد نخواستیم



روزنامه صبح غرب کشور

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مسعود جواددل | سردبیر: زهره پوروهایی

چاپ: پیام رسانه |نشانی تحریریه: همدان، خیابان پاستور، کوچه شهید عزیزیان، پلاک ۵۹

تلفن دفتر مرکزی: ۳۱۳۳۰ - ۰۸۱ |امور مشترکین: ۰۹۱۸۳۱۶۸۵۷۴

صاحب امتیاز روزنامه: (۰۹۱۸۸۱۲۱۵۴) |آگهی ها: ۳۸۲۵۴۰۴۰ - ۰۸۱

پیامک: ۳۰۰۰۱۸۱۶۸ | ارتباط با تحریریه: ۳۸۲۷۲۹۹۶ - ۰۸۱ |دورنما: ۳۸۲۸۱۸۴۹ - ۰۸۱

| گستره توزیع: استان‌های ایلام - کرمانشاه - کردستان - مرکزی - همدان |

امام علی علیه‌السلام فرمودند: دانش، میراثی است گرانبهای و آداب، زیورهایی نو به نو و اندیشه، آینه‌ای صافی است.

sepehrgharb.news | Email: sepehrgharb.news@gmail.com | www.sepehrgharb.ir

عضو شورای مرکزی جمعیت رهپویان انقلاب اسلامی:



نماینده‌گی‌های سپهرغرب در استان‌ها

محمدسعید کناریوند (ایلام): ۰۹۱۲ ۹۲۵ ۹۴۷۸

فرزاد منتی (کرمانشاه): ۰۷۷۲۹ ۱۳۰ ۰۹۱۸

شیرین مرادی (کردستان): ۰۹۱۸ ۸۷۷ ۶۹۸۴

مینا یاحقی (مرکزی): ۰۹۹۰ ۱۷۹ ۴۹۰۹

سپهرغرب، گروه سیاسی – زهره پوروهایی: عضو شورای مرکزی جمعیت رهپویان انقلاب اسلامی ابراز کرد: اصولاً در مقابل زیاده‌خواهان سلطه‌گر راهی غیر از مقاومت وجود ندارد؛ سلطه‌گران همواره دنبال توسعه سلطه خود بر ملت‌ها بوده و هستند و ملت‌ها هم چاره‌ای غیر از مقاومت ندارند، چون عدم مقاومت یعنی تسلیم محض و معمولاً زورگویان حد یفتی در سلطه‌طلبی ندارند.

تأکید دوباره رهبر انقلاب اسلامی بر «مقاومت ملی» در دیدار اخیر با مداحان و شعرا به‌مناسبت میلاد حضرت فاطمه زهرا (س)، ناظر به یک واقعیت راهبردی در شرایط کنونی کشور است؛ واقعیتی که نشان می‌دهد فشار دشمنان علیه ایران نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه شکل و ابزارهای آن پیچیده‌تر و ترکیبی‌تر شده است. جمهوری اسلامی ایران طی بیش از چهار دهه پس از انقلاب، همواره با تهدید، تحریم، جنگ نظامی و فشار سیاسی روبه‌رو بوده و مردم ایران در تمام این سال‌ها در صف نخست ایستادگی قرار داشته‌اند. باین‌حال، تأکید امروز بر «مقاومت ملی» بیش از هر زمان دیگر به معنای ضرورت مشارکت آگاهانه و یکپارچه همه اقشار جامعه در برابر پروژه‌ای است که موجودیت، استقلال و پیشرفت ایران را هدف گرفته است.

دشمنان ایران، از آمریکا و رژیم صهیونیستی تا برخی قدرت‌های اروپایی، به‌صراحت نشان داده‌اند که در زیاده‌خواهی خود -که و مرزی نمی‌شناسند، تجربه تاریخی ثابت کرده است که هرگونه عقب‌نشینی یا تسلیم، نه‌تنها فشارها را کاهش نمی‌دهد، بلکه اشت‌های سلطه‌گران را برای تحمیل خواسته‌های بیشتر تحریک می‌کند. در چنین شرایطی، مقاومت نه یک انتخاب احساسی یا شعاری، بلکه یک راهبرد عقلانی، دینی و آزموده‌شده است؛ راهبردی که ریشه در آموزه‌های اسلامی دارد و درعین‌حال در میدان عمل نیز کارآمدی خود را اثبات کرده است.

امروز میدان اصلی تقابل، تنها میدان نظامی نیست؛ جنگ رسانه‌ای، عملیات روانی و تلاش برای تضعیف باورها و هویت ملی نیز به ابزارهای اصلی دشمن تبدیل شده‌اند. ازاین‌رو، رهبر انقلاب بر ضرورت «جهاد تبیین» و تقویت تاب‌آوری اجتماعی تأکید دارند تا جامعه بتواند در برابر تحریف‌ها، ناامیدی‌سازی‌ها و فشارهای چندلایه دشمن، ایستادگی کند و مسیر استقلال و پیشرفت را با هوشیاری ادامه دهد.

حال با توجه به اهمیت این موضوع، به سراغ حجت‌الاسلام والمسلمین بهزاد زارع، کارشناس مسائل سیاسی و مذهبی و عضو شورای مرکزی جمعیت رهپویان انقلاب اسلامی رفته‌ایم تا با ما و شما، در این ارتباط سخن بگوید؛ در ادامه با ما همراه باشید:

متکی:

توسعه روابط با همسایگان، راهبرد اصلی سیاست خارجی دولت چهاردهم است



رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و قزاقستان، انتوپوی و رومانی با اشاره به سفر رئیس‌جمهور به کشورهای ترکمنستان و قزاقستان، گفت: سفر آقای پزشکیان به جمهوری قزاقستان به دعوت رئیس‌جمهور این کشور و براساس یک برنامه‌ریزی جامع انجام شد.

متکی افزود: من معتقد دیستم که ما روابط با همسایگان یا کشورهای دوست را صرفاً به موضوع تحریم‌ها گره بزنیم؛ داشتن روابط خوب، پایدار و نمونه با همسایگان و توسعه روابط با کشورهای دوست، باید به‌عنوان اصل یک ثابت در سیاست خارجی ما دنبال شود.

نماینده تهران در مجلس ادامه داد: مستقل از بحث تحریم‌ها، لازم است ظرفیت‌های کشورهای همسایه را به‌درستی بشناسیم و در کنار آن، توانمندی‌های داخلی خودمان را نیز ارزیابی کنیم تا ببینیم این ظرفیت‌ها چگونه می‌توانند در روابط دوجانبه و منطقه‌ای هم‌افزایی ایجاد کنند.

برخورد متواضعانه و صمیمانه رئیس‌جمهور با مقامات قزاقستانی
متکی افزود: در سفر به قزاقستان، برخورد متواضعانه و صمیمانه آقای پزشکیان با مقامات این کشور، اعتماد بسیار خوبی را ایجاد کرد. هرچند ما از گذشته نیز روابط خوبی با قزاقستان داشته‌ایم، فضای مثبت ایجادشده در این سفر موجب شد ۱۴ سند همکاری میان دو کشور به تصویب برسد.

نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خاطرنشان کرد: رئیس‌جمهور قزاقستان، جناب آقای توکایف، با درک زمینه‌های متعدد همکاری ازجمله در حوزه‌های اقتصادی، کشاورزی، کشت فراسرمینی، حمل‌ونقل،

■ لطفاً در ابتدای گفت‌وگو بفرمایید با توجه به اینکه در تمام طول سال‌های بعد از انقلاب مردم ما همیشه در صف اول مقاومت بوده‌اند، چرا رهبر انقلاب در سخنرانی اخیر خودشان بازمهم بر موضوع مقاومت ملی تأکید کردند؟

لازم است من ابتدا توضیح کوتاهی بپرامون «راهبرد مقاومت» عرض کنم؛ مقاومت محصول انقلاب اسلامی است، چراکه اصولاً در مقابل زیاده‌خواهان سلطه‌گر راهی غیر از مقاومت وجود ندارد. سلطه‌گران همواره دنبال توسعه سلطه خود بر ملت‌ها بوده و هستند و ملت‌ها هم چاره‌ای غیر از مقاومت ندارند؛ چون عدم مقاومت یعنی تسلیم محض و معمولاً زورگویان حد یفتی در سلطه‌طلبی ندارند و از طرف دیگر چون منطشان زور است، جز زبان زور، زبان دیگری را نمی‌فهمند!

راهبرد مقاومت هم مبتنی بر آموزه‌های دینی است، هم یک راهبردی عقلانی بوده و هم در طول تاریخ به‌ویژه در زمان انقلاب، پس از آن و نیز دوران دفاع مقدس، بارها و بارها تجربه شده است؛ اما اینکه سؤال کردید چرا رهبری در دیدار اخیر بر «مقاومت ملی» تأکید کردند؟ باید بگویم با توجه به اینکه ملت ایران توسط دشمنان زورگویی همچون آمریکا و اسرائیل و برخی دول زیاده‌خواه اروپایی مورد تهدید بوده و هست که کیان، استقلال و پیشرفت ایران را هدف گرفته‌اند، طبیعی است که رهبری بر این‌ راهبرد تأکید کنند، چراکه کف خواسته دشمن تجزیه ایران و سلطه مطلق است و ملت ما از هر گروه، رنگ و گرایشی باید مقابل این خواسته ظالمانه بایستند و در صف مقابله با دشمن، مشارکت داشته باشند. این ایستادگی است که یکپارچگی و استقلال ایران را از دست‌اندازی بدخواهان، مصون می‌کند.

■ با مقایسه (فشار نظامی) در گذشته و (فشار رسانه‌ای و فضای مجازی) امروز، مؤثرترین راهبرد برای مقابله با جنگ ترکیبی و روانی دشمن در عصر حاضر چیست؟

در مقابل «فشار رسانه‌ای و فضاسازی دشمن» باید راهبرد جهاد تبیین را جدی‌تر بگیریم؛ امروز خیلی نگفته ما مشکل نداریم و همه چیز در جامعه گل و بلبل است، ما هم کاستی‌ها و ناترازی‌هایی داریم، مانند سایر جوامع، اما دشمن با همین هوچی‌گری رسانه‌ای و تولید دروغ، قنایق را تحریف می‌کند، کاه مشکلات ما را کوه می‌کند و کوه پیشرفت‌ها را کاه می‌کند. این بزرگ‌نمایی مشکلات و کوچک‌نمایی پیشرفت‌ها،

باعث یأس مردم می‌شود و تنها راه مقابله با آن، «جهاد تبیین» است که مقام معظم رهبری سال‌ها با تعبیر مختلف، ما را به توجّه به اهمیت آن، توصیه می‌کنند و در سخنرانی اخیر روز ولادت حضرت زهرا (س) و در جمع مداحان و شعرا هم بر آن تأکید ویژه کردند.

■ تجربه موفق ایران در مقاومت طی چهار دهه گذشته، چه درس‌های کلیدی برای سایر کشورهای در معرض فشارهای مشابه (تحریم یا جنگ رسانه‌ای) دارد؟

دو سال پیش رهبری اشاره فرمودند که دفاع مقدس ما دو دستاورد مهم داشته: یکی «دستاورد ملی» بوده که ایران را از خطر تجزیه نجات داده (چون در قرون اخیر هربار به خاک ایران تجاوزی صورت گرفته، بخشی از ایران جدا شده) و دومین دستاورد دفاع مقدس ملت ایران، «جبهه مقاومت» است. یعنی همین تجربه ایستادگی، تبدیل یک نسخه نجات‌بخش (اتمدنی) و بین‌المللی شده؛ برای مثال همین عرب‌های منطقه را ببینید، اسرائیل آن روز که ارتش تازه‌تأسیسی داشت، ۶ روزه طومارشان را پیچید و قهرمان دنیای عرب، جمال عبدالناصر را (اتمدنی) و بین‌المللی کرد. اما امروز با اینکه مدعی داشتن ارتش چهارم دنیا است و آمریکا و ناتو و فرانتائو هم به کمکش آمده‌اند، دوونیم سال است بدون رعایت هیچ مرزی (نه قانون، نه اخلاق و نه انسانیت)، جنایت می‌کند، اما از عهده گروه حماس هم برنمی‌آید، چه رسد به یمن، حزب‌الله، عراق و غیره! این‌همان انتقال تجربه موفق مقاومت به ملت‌ها است.

■ با توجه به جنس کار رسانه‌ای که علیه ملت ایران در جریان است، به نظر می‌رسد بیشتر به دنبال هدف قرار دادن هویت دینی و تاریخی ایرانیان هستند؛ لطفاً بفرمایید چگونه فشار برای (تغییر هویت دینی و تاریخی) با یک ملت از طریق ابزارهای فرهنگی و رسانه‌ای صورت می‌گیرد و راهکار مقابله با آن چیست؟

فشارها برای تغییر هویت دینی و تاریخی، به‌وسیله تحریف تاریخ، استحاله فرهنگی و کشتن روح خودباوری محقق می‌شود؛ دشمن از طرفی ارزش‌های ما را کمرنگ و سانسور و از طرفی خواسته‌ها و سیاست‌های غلط فرهنگی خود را بزک می‌کند و در کنارش القای ناتوانی با کشتن روح خودباوری دارد. راه مقابله با چنین هجمه‌ای، ترویج و برجسته کردن باورها، هویت

دینی و سنت‌های ارزشمند ملی بوده و تنها راه، پافشاری معقول بر ارزش‌های دینی و ملی ایران است.

ملت ایران علاوه‌بر فرهنگ غنی دینی، از نجابت بی‌نظیر ایرانی برخوردار است و این سنت‌های دینی و ملی باید به هر وسیله ای و با هر امکان و ابزاری، هنری بیان و تبلیغ شوند؛ از طرفی می‌بایست

با فرهنگ منحن بیگانگان، مقابله کرد. رهبری در همین دیدار فرمودند آرایش جنگی بگیرید؛ نه فقط برای دفاع از ارزش‌ها، بلکه به ضعف‌های آن‌ها نیز هجوم ببرید.

■ چگونه می‌توان هم‌زمان با تحمل فشارهای دشمن (مانند تحریم) و مقاومت در برابر آن‌ها، مسیر پیشرفت و رفاه داخلی را نیز ادامه داد؟

به نظر من ابتدا باید در ملت و به‌ویژه در ذهن جوانان، این باور را بسازیم که دشمن زیاده‌خواه است و در زیاده‌خواهی هم حد یفتی ندارد؛ ما هم راهی غیر از مقاومت نداریم! روزگاری ۶۵ هزار مستشار آمریکایی در ایران مستقر بودند و متوسط بین ۱۵ تا ۵۰ برابر معصول از ما حقوق می‌گرفتند و بر همه مقدرات ما سوار شده بودند، اما آیا قانع شدند؟ آیا متوقف شدند؟ کوتاه آمدند؟ حق و حقوق ما را به رسمیت شناختند؟! درحالی که ۵۰ برابر حقوق می‌گرفتند، برای تحقیر ملت ما در قیش حقوق‌هایشان ستونی با عنوان حق توحش درج کردند و درنهایت «قانون کاپیتالسیون» را تصویب و در ایران اجرا کردند. این گذشته را باید به‌خوبی برای ملت بیان کرد تا جوان امروز بدانند چرا می‌گوییم مرگ بر آمریکا؟ اصلاً چرا انقلاب کردیم؟ امروز با چه موجودات سلطه‌گری طرف هستیم؟!

■ با توجه به تجربه نسل جدید از فشارهای نوین (مانند جنگ روانی در فضای مجازی)، چگونه می‌توان روحیه مقاومت را با حفظ هوشمندی و خلاقیت در نسل جوان نهادینه کرد؟

من فکر می‌کنم در این خصوص باید خودباوری ایرانی را تبلیغ و ترویج کنیم؛ اگر جوانان ما دشمن را به‌خوبی شناختند و توانمندی‌های خودشان

و نه‌تنها برای امت اسلامی مایه فخر و عزت‌اند، بلکه حتی برای خارج از جهان اسلام مانند آمریکای لاتین هم الگو شده‌اند؛ امثال یاسر عرفات‌ها که سازش کردند، توسط خود صهیونیست‌ها مرموزانه به قتل رسیدند و امروز هم نه‌تنها عزتی ندارند، بلکه تبدیل به نماد ذلت شده‌اند.

با توجه به آنچه بیان شد، باید گفت مرور تجربه چهار دهه گذشته جمهوری اسلامی ایران به‌روشنی نشان می‌دهد که «تاب‌آوری در برابر فشار دشمن» نه‌تنها موجب فرسایش کشور نشده، بلکه به یکی از عوامل اصلی حفظ استقلال، امنیت و عزت ملی تبدیل شده است. مقاومت ملت ایران در مقاطع مختلف، از دفاع مقدس تا سال‌های تحریم و فشارهای سیاسی و رسانه‌ای، ثابت کرده که ایستادگی هوشمندانه می‌تواند تهدیدها را به فرصت تبدیل و مسیر پیشرفت را هموار کند. برخلاف القائات رایج دشمن، مقاومت الزاماً به معنای توقف رفاه یا توسعه نیست، بلکه به معنای حل مسائل با تکیه بر توان داخلی و عدم وابستگی به اراده قدرت‌های سلطه‌گر است.

متأسفانه در عرصه‌های دیگر کمتر به جوانان میدان داده شده و همواره به بهانه‌های مختلف، مانع‌تراشی شده است؛ جوانی که موشک می‌سازد، در صنعت خودرو و سایر فناوری‌ها هم سرآمد است، اما باید به توانمندی‌هایش بها داده شود.

■ به‌عنوان پرسش آخر بفرمایید با توجه به تأکید بر «تاب‌آوری در برابر فشار دشمن»، شاخص‌های عینی سنجش موفقیت یک ملت در مقاومت ملی در حوزه‌هایی مانند اقتصاد، امنیت و فرهنگ، چیست؟

فهم بنده از توصیه‌های امام و رهبری این است که «تاب‌آوری در برابر دشمن» هم بازدارنده است و هم تولید عزت می‌کند؛ این مکرر در فرمایشات امام و رهبری آمده و در سخنرانی اخیر هم به آن اشاره شد. یعنی وقتی ملتی مقاومت کرد، دشمن مأیوس می‌شود. برخی می‌گویند مقاومت خوب است، اما هزینه دارد؛ رهبری چندسال پیش در مقابل این باوه‌گویی‌ها فرمودند مگر سازش هزینه ندارد؟! فقط مقاومت هزینه دارد؟!

اگر مقاومت کردیم، دشمن مجبور به عقب‌نشینی می‌شود و هزینه‌های مقاومت که شهدا هستند هم برای جامعه تولید عزت می‌کنند؛ اما سازش نه‌تنها بازدارنده نیست، بلکه دشمن را جسورتر و گستاخ‌تر می‌کند. به‌واقع هزینه‌های سازش هم بیشتر از هزینه‌های مقاومت است و هم تولید ذلت می‌کند!

شهیدانی مانند حاج‌قاسم، سیدحسن نصرالله و دیگران به دست صهیونیست‌ها به شهادت رسیدند که امروز حتی نامشان هم بازدارنده است

شرکت تونج نیروی برق استان همدان

انرژی را سبز مصرف کنیم

فرهنگ، میراث فرهنگی و سایر حوزه‌ها، عملاً یک مسیر باز و دوطرفه برای گسترش روابط میان دو کشور فراهم کرد.

وی تصریح کرد: استقبال آقای پزشکیان از توسعه این روابط در حوزه‌های مختلف نیز نشان‌دهنده اراده جدی رؤسای جمهور دو کشور برای تداوم و گسترش روابط خوب است و این اراده به‌روشنی به زیرمجموعه‌ها، یعنی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی، منتقل شده است.

به‌جای واردات از مسیرهای بسیار دور مانند آمریکای لاتین، می‌توانیم نیازهای خود را از آسیای مرکزی و به‌خصوص از قزاقستان تأمین کنیم

متکی گفت: اکنون زمان ایفای نقش دستگاه‌های اجرایی دو کشور است؛ دستگاه‌هایی که باید با عملیاتی‌کردن این توافق‌ها، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل و تأمین نیازهای کشور در زمینه نهاده‌های دامی، غلات و مواد غذایی، برای اجرای توافقات در فرصت مناسب برنامه‌ریزی و اقدام کنند. به‌جای آنکه واردات خود را از مسیرهای بسیار دور مانند آمریکای لاتین، انجام دهیم، ما می‌توانیم نیازهای خود را به‌طور ویژه از آسیای مرکزی و به‌خصوص از قزاقستان تأمین کنیم.

وی ادامه داد: در کنار این موضوع، زمینه صادرات بسیاری از کالاهای ایرانی ازجمله محصولات دانش بنیان نیز به کشورهای آسیای میانه ازجمله قزاقستان، فراهم است. در همین سفر مجموعه‌ای از نمونه این محصولات به رئیس‌جمهور قزاقستان ارائه شد تا نشان داده شود جوانان نخبه و متخصص کشور ما چگونه توانسته‌اند با تکیه بر دانش و نوآوری، به دستاوردها و اختراعات ارزشمند دست پیدا کنند که در صنعت و تولید نقش آفرین است.

سفر رئیس‌جمهور به قزاقستان نمونه‌ای از یک دیپلماسی موفق با همسایگان است

متکی تصریح کرد: بر همین اساس، من سفر آقای دکتر پزشکیان به قزاقستان را بسیار مثبت ارزیابی می‌کنم و آن را نمونه‌ای از یک دیپلماسی موفق در راستای تقویت و توسعه روابط با همسایگان می‌دانم.