



رئیس جمهور:
نیروهای مسلح
زینت و دژ محکم جامعه هستند

جایگزینی ۱,۸ میلیارد دلار واردات با تولید داخل توسط دانش بنیانها





یکشنبه ۱۶ دی ماه ۱۴۰۳ ■ شماره ۳۰۳۵ ■

sepehrgharb.news@gmail.com

خبر

چگونه کشورهای توسعه یافته با تورم مبارزه کردند؟

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛کشورهای توسعه یافته در سال ۲۰۲۴ به دنبال تأثیرات اقتصادی همه‌گیری ویروس کرونا که در اواخر سال ۲۰۱۹ آغاز شد، با تورم بالا مبارزه و تحلیلگران عنوان کردند که دستیابی به نرخ تورم پیش‌بینی شده در سال ۲۰۲۵ چالش برانگیز خواهد بود.

جنگ در اوکراین، همراه با پیامدهای همه‌گیری، تلاش‌ها برای دستیابی به اهداف تورمی را پیچیده‌تر کرد. اختلالات زنجیره تأمین و افزایش سریع قیمت انرژی و مواد غذایی به افزایش شدید تورم در سراسر جهان کمک کرد و به‌طور قابل‌توجهی بر هزینه زندگی تأثیر گذاشت.

اقتصادهای پیشرفته مانند ایالات متحده و برخی از کشورهای اروپایی پس از ثبت سال‌ها تورم نسبتاً پایین به بالاترین نرخ تورم در ۴۰ سال گذشته رسیدند. با وجود افزایش شدید نرخ بهره، تورم بالا همچنان بسیاری از کشورهای و بانک‌های مرکزی آنها را به چالش کشید.

آمریکا

در ماه دسامبر، فدرال رزرو بر اساس انتظارات، نرخ بهره خود را ۲۵ واحد کاهش و هشدار داد که تلاش‌ها برای مبارزه با تورم تا سال آینده ادامه خواهد داشت. پیش‌بینی‌های اصلاح‌شده این بانک برای تورم ۲٫۴ درصد برای سال ۲۰۲۴ و ۲٫۵ درصد برای سال ۲۰۲۵ اعلام شد که ناشی از انتظارات تورم پایدار ناشی از سیاست‌های حمایتی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا، از جمله تعرفه‌های اضافی بر محصولات چین، مکزیک، کانادا و اروپاست.

اقتصاددانان هشدار می‌دهند، کشورهایی که هدف تعرفه‌های ترامپ قرار گرفته‌اند، می‌توانند تلافی کنند و بر رشد اقتصادی آمریکا تأثیر منفی بگذارند. همچنین موضع محتاطانه فدرال رزرو می‌تواند منجر به افزایش بیکاری و تورم مداوم شود. در حالی که ایالات متحده در کاهش تورم پیشرفت کرده و تورم را از ۹٫۱ درصد در ماه ژوئن ۲۰۲۲ به زیر سه درصد در داده‌های اخیر رسانده است، اما تعرفه‌های اضافی می‌تواند تجارت را تحت فشار قرار دهد، دلار آمریکا را تقویت کند و قیمت محصولات را بالا ببرد.

تحلیلگران خاطرنشان کردند افزایش یک درصدی تعرفه‌ها می‌تواند تورم سالانه را ۱٫۱۱ درصد افزایش دهد. سیاست‌های سخت‌گیرانه‌تر مهاجرتی ترامپ نیز ممکن است به کسری اشتغال کمک کند و فشار افزایشی بیشتری را بر تورم بیافزاید.



اروپا

در اروپا، بانک‌های مرکزی در مبارزه با تورم پیشرفت کرده‌اند، اما رشد اقتصادی راکد همچنان چالش کلیدی برای منطقه است.

تورم سالانه منطقه یورو در ماه نوامبر به ۲٫۲ درصد رسید و تحلیلگران پیش‌بینی کردند که بانک مرکزی اروپا (ECB) ممکن است تا پایان سال آینده نرخ بهره خود را به ۱٫۵ درصد کاهش دهد.

نامورا، شرکت خدمات ژاپنی، گزارش کرد، بهبود اقتصادی اروپا آهسته خواهد بود، زیرا تحت تأثیر مصرف ضعیف و چشم‌انداز ضعیف آلمان که تولید ناخالص داخلی آن از زمان همه‌گیری رکود ثبت کرده است، قرار خواهد گرفت.

بیزنس گزارش کرد، اقتصاد آلمان که به شدت به تجارت با ایالات‌متحده و چین وابسته است، با چالش‌های متعدد افزایش قیمت انرژی به دلیل جنگ در اوکراین، کمبود سرمایه‌گذاری و روند رو به وخامت جمعیت روبرو است. صنعت وابسته به صادرات آلمان که ۳۰ درصد از تولید ناخالص داخلی آن را تشکیل می‌دهد، از رکود اقتصادی جهانی، افزایش حمایت‌گرایی و افزایش رقابت از سوی چین آسیب دیده است.

اقتصاد آلمان در سه ماهه دوم سال ۰۳/۲۰۲۳ درصد کاهش یافت و در سه ماهه سوم فقط به میزان ۰۲/۲ درصد رشد و از رکود فنی جلوگیری کرد و به دلیل ضعف مداوم در بخش تولید، شکننده باقی مانده است.

در گزارشی توسط دانشکده بازرگانی کلمبیا مستقر در ایالات‌متحده آمده است که محدودیت‌های تجاری کاهش یافته و از دهه ۱۹۹۰ سیاست‌های پولی سخت‌گیرانه در اقتصادهای در حال توسعه اعمال شده که مبارزه با تورم را برای بانک‌های مرکزی آسان‌تر اما افزایش نرخ‌های بهره واقعی بلندمدت، کنترل تورم را برای بانک‌های مرکزی سخت‌تر کرده است که به دلیل اختلالات جهانی در سال ۲۰۲۴ منجر به افزایش مکرر تورم می‌شود.

تأمین گوشت با کیفیت در دستور کار سازمان امور عشایر

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ سرپرست سازمان امور عشایر ایران اعلام کرد: این سازمان تأمین گوشت با کیفیت را در دستور کار خود قرار داده تا در راستای ارتقای معیشت عشایر کام‌های موثری را بردارد.

جهانبخش میرزاوند عنوان کرد: تأمین گوشت با کیفیت را در دستور کار داریم.

وی افزود، زنان روستایی و عشایری با استفاده از خلاقیت نو و ابتکار در عرصه گردشگری عشایری توانسته‌اند محصولات صنایع دستی را به بازار عرضه کنند.



سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ سیاستگذاران مسکن اگرچه همواره بر اولویت تأمین مسکن محرومان تأکید داشته‌اند، اما بررسی آمارها در پروژه‌های انبوه‌سازی دولتی نشان می‌دهد سهم محرومان از سایر اقشار کمتر بوده است.

سیاستگذاران مسکن اگرچه همواره بر اولویت تأمین مسکن محرومان تأکید داشته‌اند، اما بررسی آمارها در پروژه‌های انبوه‌سازی دولتی نشان می‌دهد سهم محرومان از سایر اقشار کمتر بوده است. بر اساس گزارش منابع غیررسمی ۴۰ درصد ثبت‌نامی‌ها جزو دهک‌های ۸ به بالا بوده‌اند. در واقع دلیل این مسئله نیز روشن است؛ دهک‌های بالا اعتبار بیشتری نسبت به محرومان در نظام بانکی برای دریافت تسهیلات دارند و همین مسئله به هدررفت منابع محدود بخش مسکن منجر شده است. در شرایطی که قاعدتاً سیاستگذار باید با سامانه‌های شناسایی دقیق به سوی محرومان برود، این سیستم معیوب منجر به آن شده که اقشار و دهک‌های توانمند سراغ مسکن‌های حمایتی بروند! موضوع ناکارآمدی حمایت از محرومان در جلسه اخیر رئیس‌جمهور در شورای عالی مسکن مورد توجه قرار گرفت. مسعود پزشکیان در اولین جلسه شورای عالی مسکن در دولت چهاردهم، اولویت دولت فعلی در مسکن حمایتی را صرفاً دهک‌های یک تا ۳ عنوان کرد و گفت: در این مسیر باید همه دستگاه‌های اجرایی همکاری لازم را داشته باشند تا کسانی که با کمبود مالی برای خرید یا ساخت مسکن مواجه هستند، مورد حمایت قرار گیرند. پزشکیان همچنین با انتقاد از کم‌توجهی به بافت فرسوده تأکید کرد؛ وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور کارگروه مشترک تشکیل دهند و به کمک استانداران سهل‌الوصول‌ترین مسیر عملیاتی برای نوسازی بافت‌های فرسوده را طی یک ماه استخراج کنند. موضوع دیگری که در این جلسه بر آن تأکید شد، نوسازی مقررات شهرداری‌ها برای حذف موانع سرمایه‌گذاری

ساختمانی بود که باید دید در عمل به چه میزان محقق می‌شود.

سهم اندک نوسازی بافت فرسوده در برنامه‌های دولت

واقعیت آن است که در نوع سیاستگذاری‌های وزارت راه و شهرسازی تاکنون تغییری جدی در سیاست‌های حمایتی براساس قانون برنامه هفتم پیگیری می‌شود، نظر می‌رسد برنامه دولت چهاردهم عمل به تعهدات گذشته است.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی روز سه‌شنبه در حاشیه بازدید از پروژه‌های نوبت ملی مسکن و پروژه‌های عمرانی در خصوص میزان ساخت واحدهای مسکونی در این دولت با تأکید بر اینکه سیاست‌ها و میزان واحدها براساس قانون برنامه هفتم پیگیری می‌شود، گفت: طبق قانون برنامه هفتم توسعه ۱۵ میلیون واحد مسکونی افتتاح می‌شود که ۵/۵ میلیون واحد آن حمایتی، ۵۰۰هزار واحد بافت فرسوده، ۲ میلیون خودمالکی و مابقی واحدهای مسکن روستایی است. وی اظهار کرد: از ۱/۵ میلیون واحد مسکونی حمایتی، ۸۰۰هزار واحد تعهد شده و ۴۰۰هزار واحد

از این پروژه‌های تعهدشده به شبکه بانکی متصل شده است و در تلاش هستیم تعهد می‌دهد تمایل ساکنان برای ترک واحدهای ساخته‌شده در حاشیه شهرها بالاست و آنها را به بانک متصل کنیم. در این آمارهای اعلام شده مشاهده می‌شود که سهم واحدها در مناطق بافت فرسوده همچنان اندک

است. این در حالی است که حدود ۲۰میلیون جمعیت کشور ساکن در بافت فرسوده هستند که کانون فقر و محرومان است.

مزایای نوسازی بافت فرسوده

بر اساس گزارش‌ها، در سال‌های اخیر کمتر از یک‌درصد از تسهیلات ویژه ساخت مسکن حمایتی، نصیب مالکان خانه‌های فرسوده و کلنگی شده است. کارشناسان، ساخت‌وساز در بافت فرسوده را از چند جنبه حائز اهمیت می‌دانند. اول اینکه در بافت فرسوده نسبت به حاشیه، امکانات زیرساختی شهری بیشتری نسبت به حاشیه شهرها وجود دارد.

این مسئله به طور حتم هزینه‌های دولت را برای تأمین پروژه‌های انبوه‌سازی کاهش می‌دهد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در بسیاری از موارد هزینه ساخت زیرساخت‌ها در برخی مناطق جانمایی شده برای ساخت مسکن بیش از هزینه ساخت واحدهای مسکونی است. بر این اساس در نخستین گام قبل از شروع به ساخت واحدهای مسکن باید در خصوص جانمایی این واحدها مطالعه علمی صورت گیرد. از طرفی دیگر به لحاظ ملاحظات اجتماعی نیز نوسازی بافت فرسوده نسبت به جای

www.sepahrpress.ir

کمتر از یک‌درصد از تسهیلات به بافت فرسوده رسید!

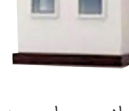
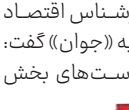
تحریم محرومان از سوی سیاستگذار مسکن

اینکه بتواند جمعیت مستأجر را کاهش دهد، مالک‌ها را بیشتر می‌کند! سرحدی افزود: اگر سیاستگذار بخش مسکن تأکید بر حمایت از اقشار ضعیف برای خانه‌دارشدن دارد، باید اصلاحی در روند فعلی داشته باشد. وجود گزینه‌هایی همانند بند «ج» که در آن تأکید دارد افراد متقاضی صاحب خانه نباشند، الزاماً نشان‌دهنده این نیست که افراد، مشمول واقعی طرح حمایت دولتی هستند. به گفته این کارشناس اقتصاد مسکن دولت‌ها باید بر اساس استنادهای صحیح از پایگاه‌های شناسایی، سراغ مشمولان واقعی بروند.

سرحدی همچنین در بخش دیگری از اظهارات خود با تأکید بر ضرورت تقویت سیاستگذار در حوزه تنظیم‌گری بازار مسکن گفت: بر اساس آمارها در سال ۱۴۰۰ تعداد واحد مسکونی حدود ۱۰ درصد از خانوارهای موجود بیشتر بوده است که این موضوع نشان می‌دهد در حوزه تنظیم‌گری بازار مسکن نیز ایرادات جدی وارد است. دولت باید اهتمام جدی به این مسئله داشته باشد. به گفته این کارشناس مسکن، منابع دولتی محدود است و همین منابع محدود نباید به جای حمایت از محرومان به اقشار غیرنیازمند برسد.

منابع محدود دولت خرج خانه‌دارشدن محرومان شود

دولت چهاردهم باید طرحی را در شورای عالی مسکن ارائه کند که منابع محدود دولت به نقطه هدف اصلی که حمایت از محرومان است، اصابت کند. این مهم در سایه توجه دولت به بافت فرسوده محقق می‌شود. افزایش وام مسکن و دیگر راهکارهای حمایتی که از سوی شهرداری‌ها محقق می‌شود، از مهم‌ترین الزامات نوسازی بافت فرسوده در کشور است. متأسفانه بازی ناهادهای متولی بخش مسکن و بوروکراسی پیچیده با سازندگان و مالکان بافت‌های فرسوده، آنها را به بازی مار و پله کشانده و در نهایت چالش‌های اساسی را پیش روی آنها قرار داده است.



مسکن در اغلب طرح‌های انبوه‌سازی به گونه‌ای نبوده که بتواند حمایت‌های واقعی را از طبقه محرومان داشته باشد. طولانی شدن پروژه‌ها ساخت‌وساز را مشمول مرور زمان می‌کند و ثبت‌نام‌کنندگان با پروژه‌هایی مواجه هستند که از طرفی تعیین‌تکلیف آن نامشخص است و از طرفی دیگر میزان تمام‌شده هزینه‌های نهایی آن برای‌شان ابهام دارد.

وی افزود، همچنین رقم بازپرداخت تسهیلات بخش مسکن چه برای پروژه‌های انبوه‌سازی دولتی و چه به صورت کلی برای خرید خانه به صورتی است که در توان بسیاری از متقاضیان نیست. گزارشی اخیراً منتشر شد که نشان می‌داد تسهیلات‌گیرندگان عمدتاً افرادی هستند که قصد تبدیل به احسن خانه و قصد خرید سرمایه‌ای را دارند، بنابراین اقشار ضعیف در این شرایط از دریافت منابع دولتی برای خرید خانه خود به خود حذف می‌شوند.

این کارشناس اقتصاد مسکن با بیان اینکه کم‌درآمدهای واقعی محروم از خدمات دولتی بوده‌اند، افزود: نتیجه این مسئله این می‌شود که پروژه مسکن حمایتی به جای

تعریف ۶ شاخص برای حذف ۳ دهک یارانه

افزود: بار مالی این بسته تشویقی باید مشخص شود. اگر در آزمون‌های وسیع‌سنجی که وزارت تعاون انجام می‌دهد، حذفیات از یک حدی بالاتر بی‌رود شاید بتوان منابعی را آزاد کرد و بعد روی این مسئله که آیا ایجاد یک بسته تشویقی قابل انجام است، بررسی‌هایی را انجام داد. نوروزی با بیان اینکه طرح کالابریگ الکترونیکی در سال‌های اخیر برای دهک‌های اول تا هفتم اجرایی شد، افزود، برای سال آینده نیز پیش‌بینی این است که دهک اول تا هفتم مشمول این طرح شوند. این مقام مسئول با بیان اینکه هدف اول طرح کالابریگ الکترونیکی امنیت غذایی اقشار

در بودجه ۱۴۰۴ مکلف شده، ساز و کار اجرایی لازم برای توزیع کالابریگ الکترونیکی را مهیا کند، افزود: طرح کالابریگ الکترونیکی زمانی از سوی جامعه مورد استقبال قرار گرفت که بسته تشویقی داشت، در غیر آن صورت مشمولان یارانه ترجیح می‌دادند که یارانه نقدی دریافت کنند.

وی افزود: البته اکنون به صراحت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ اشاره شده که درخواست سرپرستان خانوار مشمول یارانه نقدی برای تبدیل به یارانه کالابریگ الکترونیکی بدون مبلغ تسهیلی، مجاز و قابل انجام است. سرپرست سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها

حذف می‌شوند (دهک ۸ تا ۱۰) منابعی را برای دهک‌های اول جامعه ایجاد کرد.

وی گفت: وزارت تعاون در حال کار کردن روی این داده‌ها است و تکلیف حذف دهک‌های ۸ تا ۱۰ را برعهده دارد؛ این وزارتخانه باید بر اساس نتایج آزمون وسیع این حذفیات را انجام داده و منابع را آزاد کند.

نوروزی تصریح کرد: چنانچه سرپرست خانوار که مشمول یارانه نقدی است، بخواهد شیوه دریافت یارانه خود را از نقدی به کالابریگ تبدیل کند، می‌تواند داوطلبانه انجام دهد. سرپرست سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها با بیان اینکه سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها



سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ سرپرست سازمان هدفمندی یارانه‌ها تصریح کرد: چنانچه سرپرست خانوار که مشمول یارانه نقدی است، بخواهد شیوه دریافت یارانه خود را از نقدی به کالابریگ تبدیل کند، می‌تواند داوطلبانه انجام دهد.

نوروزی درباره طرح کالابریگ الکترونیکی گفت: وزارت تعاون به موجب آیین‌نامه‌ای که آبان امسال مصوب شد، ۶ شاخص تعریف کرد که بر مبنای این می‌توان دهک‌بندی جدیدی را ارائه داد و از محل دهک‌هایی که

در این نشست از برخی بخش‌های این لایحه به‌شدت انتقاد کرد و آن را نیازمند اصلاحات جدی دانست. وی تأکید کرد: بسیاری از بندهای این لایحه با واقعیت‌های اقتصادی و حقوقی کشور همخوانی ندارد و اجرای آن ممکن است مشکلات جدی برای فعالان اقتصادی، تجار و نهادهای قضایی ایجاد کند. عالی‌پناه در این نشست با اشاره به ضعف‌های قانونی و اجرایی در لایحه بر لزوم بازنگری و مشورت بیشتر با کارشناسان و فعالان اقتصادی پیش از تصویب نهایی آن تأکید کرد و گفت: اگر نظرات کارشناسی و مدای کارشناسان دلسوز شنیده نشود شاهد تأثیرات نامطلوبی در اقتصاد ایران خواهیم بود. در این نشست تخصصی همچنین نعمت‌الله حاجعلی، رئیس اسبق سازمان ورشکستگی گفت: بی‌توجهی به تفاوت‌های عمده بین نسخه اولیه و نسخه مصوب لایحه، آن را استرداد کند. همچنین در سال ۱۳۹۸ وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه رئیس اتاق بازرگانی، نامه‌ای به شورای نگهبان ارسال کردند و خواستار توقف این لایحه شدند، اما این تلاش‌ها بی‌نتیجه ماند.

تلاش‌های پیشین برای استرداد لایحه

در حالی که اعتراضات به لایحه تجارت جدید همچنان ادامه دارد، این نکته قابل توجه است که نخستین بار نیست چنین درخواست‌هایی مطرح می‌شود. پیش از این، در سال ۱۳۹۳، دولت وقت طی نامه‌ای به شورای نگهبان درخواست کرده بود به دلیل تفاوت‌های عمده بین نسخه اولیه و نسخه مصوب لایحه، آن را استرداد کند. همچنین در سال ۱۳۹۸ وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه رئیس اتاق بازرگانی، نامه‌ای به شورای نگهبان ارسال کردند و خواستار توقف این لایحه شدند، اما این تلاش‌ها بی‌نتیجه ماند.

پیشنهاد اتاق بازرگانی برای اصلاح تدریجی قانون تجارت

اتاق بازرگانی ایران در نامه‌های اخیر خود

جامعه است. اظهار داشت: در سید کالای طرح کالابریگ الکترونیکی اقلامی مانند گوشت قرمز، تخم مرغ، لبنیات، مرغ، ماکارونی، حبوبات و برنج وجود دارد که متعدد به تأمین آن هستیم و امنیت غذایی خانوار را تضمین می‌کند. سرپرست سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها درباره اینکه برخی اعتقاد دارند این سازمان با طرح کالابریگ هم‌تراز است، اظهار داشت: هر تصمیمی که بخواهیم در قالب قوانین برنامه و بودجه اجرا کنیم باید بار مالی آن دیده شود. اینکه پرداخت نقدی داشته باشیم یا کالابریگ هر دو باید از همان منبع ۳۱۵ هزار میلیارد تومان تأمین شود.

به باور این نهاد، تغییرات تدریجی در قانون تجارت می‌تواند به حفظ ثبات اقتصادی و تسهیل در فضای کسب‌وکار کمک کند.

با توجه به نگرانی‌های گسترده و انتقادات شدید از لایحه تجارت جدید، به‌ویژه با توجه به سخنان عالی‌پناه و سایر کارشناسان حقوقی، اتاق بازرگانی ایران همچنان خواستار استرداد این لایحه از شورای اقتصادی مختلف به‌نظر می‌رسد این لایحه نیازمند بازنگری جدی و مشورت‌های بیشتری با فعالان اقتصادی، نهادهای حقوقی و دیگر ذی‌نفعان است. این نهاد و بسیاری از فعالان اقتصادی تأکید دارند اصلاحات قانون تجارت باید با دقت و در چارچوب سیاست‌های کلان اقتصادی کشور انجام و از بروز بحران‌های اقتصادی و حقوقی در آینده جلوگیری شود.

درخواست تولیدکنندگان قهوه برای ممنوعیت واردات سیروپ

سپهرغرب، گروه اقتصادی: عضو انجمن قهوه ایران گفت: در حال حاضر شرکت‌های داخلی تولید سیروپ (شیرین کننده) است که معمولاً بافتی صاف و براق دارد و برای شیرین کردن با ظرفیت تولید بالا قابلیت تامین نیاز کشور را دارند و نیازی به تامین نمونه خارجی مشابه این محصول نیست.
علی مهجوریان اظهار کرد: عده دقیقی از میزان تولید سیروپ در کشور در دسترس نیست، اما خط تولید سیروپ، تنوع بالایی از طعم‌های متفاوت را پوشش می‌دهد. کاربرد سیروپ در ایران مطابق با استاندارد ملی در شربت‌های تزئینی است. وی افزود: بسته‌بندی خاص، کیفیت قابل قبول، همینطور قابل رقابت بودن با محصولات خارجی از مزیت‌های تولید سیروپ در کشور است. مهجوریان تصریح کرد: در حال حاضر سیروپ به صورت قانونی و قاچاق به کشور وارد می‌شود، اما به دلیل ظرفیت بالای تولید داخل، دولت باید در راستای منافع داخلی کشور و حمایت از اشتغال تولیدکنندگان داخلی، با واردات غیرقانونی این محصول مقابله و از ورود و ثبت سفارش محصولات مشابه خارجی خودداری کند؛ چراکه این موضوع باعث خروج ارز از کشور و بی‌انگیزگی تولیدکنندگان داخلی می‌شود. وی بیان کرد: ما در استان هرمزگان به منطقه کوشا رفتیم. در آن منطقه بیش از ۲۰ نفر انسان زیر آوار معدن بودند که ۱۲ کارگر خانم بودند. در سال‌های متعدد این قصه اصلاً رسانه‌ای نشده بود و ما به جریاناتی از این اتفاقات پرداختیم.

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛

در ۹ ماهه نخست امسال ۳میلیون و ۸۶۰هزارتن کالا به ارزش یکمیلیارد و ۵۵۰میلیون دلار به پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا صادر شده است، بنابراین میزان صادرات ایران به این منطقه در مدت زمان مورد بحث در مقایسه با مدت مشابه سال‌گذشته ۲۱درصد از نظر ارزش و ۲۲درصد از نظر وزنی افزایش داشته است.

انتخاب ایران به عنوان عضو ناظر اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین تصویب موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از سوی مجالس پنج کشور عضو اتحادیه و نیز مجلس شورای اسلامی، امید به بهبود روابط تجاری با این منطقه را تقویت کرده است.
در ۹ ماهه نخست امسال ۳میلیون و ۸۶۰هزارتن کالا به ارزش یکمیلیارد و ۵۵۰میلیون دلار به پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا صادر شده است. بنابراین میزان صادرات ایران به این منطقه در مدت زمان مورد بحث در مقایسه با مدت مشابه سال‌گذشته ۲۱درصد از نظر ارزش و ۲۲درصد از نظر وزنی افزایش داشته است.

در ۹ ماهه نخست امسال ۳میلیون و ۸۶۰هزارتن کالا به ارزش یکمیلیارد و ۵۵۰میلیون دلار به پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا صادر شده است. بنابراین میزان صادرات ایران به این منطقه در مدت زمان مورد بحث در مقایسه با مدت مشابه سال‌گذشته ۲۱درصد از نظر ارزش و ۲۲درصد از نظر وزنی افزایش داشته است.

همکاری با اوراسیا زمینه‌ساز جهش اساسی در تجارت ایران است

معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین کشورمان گفت: روند تقویت همکاری ایران با این اتحادیه در تجارت آزاد و اعطای موقعیت ناظر می‌تواند زمینه‌ساز جهش اساسی در تجارت کشورمان باشد. محمددوست دهقان دهنوی در حاشیه اجلاس سران کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سن پترزبورگ با استقبال از تصویب اعطای موقعیت ناظر به کشورمان در این اتحادیه گفت: میزان کنونی تجارت در میان کشورهای عضو این اتحادیه رقمی در حدود ۹۰۰ میلیارد دلار است.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه حجم تجارت

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ تحویل سالانه تسلا برای اولین‌بار کاهش می‌یابد زیرا مشوق‌ها نتوانسته تقاضا را افزایش دهد.

تسلا اولین کاهش تحویل سالانه خود را گزارش کرد، زیرا مشوق‌های پرسود پایان سال برای خط تولید قدیمی خودروهای الکتریکی به رهبری ایلان ماسک و پیکاپ جدید سایبرتراک نتوانست مشتریان را جلب کند.

سهام سازنده خودروهای الکتریکی ایالات‌متحده حدود ۶ درصد کاهش یافت.

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ به‌تازگی گزارش‌هایی در رسانه‌های معاند منتشر می‌شود که جزئیات فروش نفت ایران و راه‌های دور زدن تحریم‌ها ارائه می‌دهد.

اخیراً گزارش‌هایی در رسانه‌های خارجی منتشر می‌شود که دور زدن تحریم‌ها و جزئیات چگونگی صادرات نفت ایران را به سایر کشورها نشان می‌دهد به طوری که گفته می‌شود ایران با پرچم کشورهای مختلف اقدام به فروش نفت کرده و هر کدام از کشورها به چه میزان خریدار نفت خام ایران هستند.

این رسانه‌ها بر این باورند که تحریم‌ها نتوانسته‌اند مانع فروش نفت ایران شوند و باید اقدامات متمر متمرتری برای این وضعیت در نظر گرفته شود. البته این موضوع بری بی‌اند نیست چرا که زینب قیصری نماینده مجلس شورای اسلامی هم گفته بود تحریم‌ها مانع از فروش نفت ایران نشده است. به نظر می‌رسد با روی کار آمدن ترامپ به عنوان رئیس جمهور آمریکا برخی از رسانه‌های معاند در حال فضا سازی رسانه‌ای و افشای اطلاعات ایران برای فروش نفت هستند، چرا که دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب، پس از آنکه مایک والترز، نماینده فلوریدا را به عنوان مشاور امنیت ملی خود منصوب کرد، والترز در مصاحبه‌ای اعلام کرد (اشما غزه را در غزه حل نمی‌کنید. شما با برخورد با ایران آن را حل می‌کنید. تا زمانی که آنها سرشار از پول نقد باشند، خاورمیانه هرگز صلح نخواهد داشت. چین ۹۰ درصد نفت ایران را به صورت غیرقانونی می‌خرد،

خارجی ما حدود ۱۰۰ تا ۱۱۰ میلیارد دلار است، حجم تجارت در اتحادیه اوراسیا حدود ۹ برابر این رقم است و از این رو، اگر ما بتوانیم تنها ۵ تا ۱۰ درصد این حجم تجارت را به خودمان اختصاص دهیم، می‌تواند جهش اساسی در تجارت کشورمان ایجاد کند.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت گفت: بسیاری از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا با توجه به محصولاتی که تولید یا مصرف می‌کنند، مکمل خوبی برای اقتصاد ما محسوب می‌شوند.

وی درباره مزایای عضویت ناظر ایران در این اتحادیه نیز افزود: این وضعیت، امکان دسترسی ما به روندها و اطلاعات اتحادیه را فراهم می‌کند و سبب می‌شود از فرصت‌های همکاری در این چارچوب مطلع شویم و بتوانیم گام‌های مناسب برای مشارکت در آنها برداریم. از این منظر، عضویت ناظر ایران، اتفاقی خوب در تجارت کشورمان محسوب می‌شود.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا، یک اتحادیه اقتصادی میان‌دولتی شامل بلاروس، قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان است. اعضای ناظر این اتحادیه پیش از این ازبکستان، مولداوی و کوبا بودند که جمهوری اسلامی ایران نیز به جمع آنها پیوست.

سنگ بنای این اتحادیه حدود ۱۰ سال قبل یعنی در ۲۰۱۴ نهاده شد. ریاست دوره‌ای این اتحادیه در سال ۲۰۲۴ را ارمنستان برعهده داشت. بلاروس در سال ۲۰۲۵ میلادی عهده‌دار این مسئولیت خواهد بود.

انتخاب ایران به‌عنوان عضو ناظر اتحادیه اقتصادی اوراسیا

سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت چهارشنبه هفته گذشته با هدف شرکت در اجلاس سران این اتحادیه به سن پترزبورگ روسیه سفر کرد. وی عصر پنج‌شنبه ششم دی ۱۴۰۳ با همراهی سفیر ایران در مسکو و معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان تجارت ایران در این اجلاس شرکت کرد.

سند مربوط به موقعیت ناظر جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در این نشست به امضای سران پنج کشور



عضو این اتحادیه رسید. سازوکار عضویت ناظر در اتحادیه اقتصادی اوراسیا به گونه‌ای تدوین شده که تعهداتی را به کشور ناظر تحمیل نمی‌کند، اما در عین حال، به کشور ناظر اجازه می‌دهد در چارچوب‌های کاری این اتحادیه مشارکت و اطلاعاتی درباره فعالیت‌ها در اختیار داشته باشد. یک بند دیگر مصوبات این نشست مربوط به توافقنامه تجارت آزاد با ایران بود. پارسال در چنین روزهایی در سن پترزبورگ، ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، توافقنامه تجارت آزاد امضا کرده بودند که کشورهای عضو این اتحادیه و تصویب کلیات آن در مجلس شورای اسلامی، سران اتحادیه اوراسیا در نشست روز پنج‌شنبه خود موافقت خود را با اجرای این توافقنامه اعلام کردند.

دو ماه پس از طی مراحل قانونی این توافقنامه در جمهوری اسلامی ایران، این قرارداد عملیاتی می‌شود و حدود ۸۷ درصد صادرات کالاهای ایرانی به کشورهای عضو اتحادیه اقضای اوراسیا بدون تعرفه گمرکی انجام خواهد شد و متقابلاً نیز صادرات این کشورها به کشورمان از این مزیت برخوردار خواهد شد. این توافقنامه پارسال بین طرفین امضا شده و اجرایی شدن آن منوط به تصویب در همه مجالس کشورهای طرف قرارداد بود.

مجالس پنج‌کشور عضو اتحادیه، پیش‌تر این توافقنامه را تصویب کرده‌اند. با وجود

خودروساز برقی سرخم کرد!

رساند.

تحلیلگران مورگان استنلی می‌گویند که مدل‌های قدیمی تسلا و در دسترس بودن بیشتر جایگزین‌های ارزان‌تر، افزایش فعالیت‌های تبلیغاتی این شرکت را تحت الشعاع قرار داده است.

با توجه به کاهش تقاضا برای خودروهای الکتریکی، ماسک تمرکز خود را بر ایجاد یک تجارت تاکسی خودران متمرکز کرده است

که انتظار می‌رود ارزش تسلا را افزایش دهد.

همچنین با میلیون‌ها دلار کمک مالی از دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب، حمایت کرد و تحلیل‌گران انتظار دارند مقررات آسان‌تر از سوی دولت جدید برای کمک به تسلا در درازمدت انجام شود.

اما با توجه به اینکه فناوری خودران هنوز در حال توسعه است و سال‌ها تا تجاری‌سازی فاصله دارد، تسلا باید به نسخه‌های ارزان‌تر

مفاد تصمیمات و برنامه‌های اتحادیه تبادل خواهد شد. وی افزود: تلاش‌های برخی کشورها برای اینکه ایران را به انزوا بکشند و از بازار بزرگ جهانی محروم نگه دارند، یکی پس از دیگری ناکام می‌ماند و شاهد بودیم نتیجه تلاش‌های رئیس‌جمهور و پیگیری‌های سایر مسئولان و کارشناسان امروز به بار نشست و ایران موقعیت ناظر اتحادیه اوراسیا را پیدا کرد.

اتابک ادامه داد: با توافقات انجام گرفته میان طرفین، اگر بازرگانان دو کشور نیز وارد بازار اتحادیه اوراسیا شوند، می‌توانند از مزایای حضور بدون تعرفه گمرکی ۸۷ درصد کالاها و صادرات به بازاری ۲۴۰ میلیون نفری استفاده کنند.

مفاد تصمیمات و برنامه‌های اتحادیه تبادل خواهد شد. وی افزود: تلاش‌های برخی کشورها برای اینکه ایران را به انزوا بکشند و از بازار بزرگ جهانی محروم نگه دارند، یکی پس از دیگری ناکام می‌ماند و شاهد بودیم نتیجه تلاش‌های رئیس‌جمهور و پیگیری‌های سایر مسئولان و کارشناسان امروز به بار نشست و ایران موقعیت ناظر اتحادیه اوراسیا را پیدا کرد.
اتابک ادامه داد: با توافقات انجام گرفته میان طرفین، اگر بازرگانان دو کشور نیز وارد بازار اتحادیه اوراسیا شوند، می‌توانند از مزایای حضور بدون تعرفه گمرکی ۸۷ درصد کالاها و صادرات به بازاری ۲۴۰ میلیون نفری استفاده کنند.

افزایش ۲۱درصدی صادرات ایران به اوراسیا

آنکه هنوز توافق تجارت آزاد این اتحادیه با ایران اجرایی نشده است، رئیس هیئت اجرایی کمیسیون اقتصادی اوراسیا در دیدار با وزیر صمت، معدن و تجارت کشورمان در حاشیه اجلاس سران این اتحادیه در سن‌پترزبورگ از رشد ۱۲/۸ درصدی مبادلات تجاری پنج کشور عضو این پیمان با جمهوری اسلامی ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری (۲۰۲۴) میلادی خبر داد. پیش از این، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تصویب اجرایی شدن توافق تجارت آزاد و اعطای موقعیت ناظر به ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در نشست سران این پیمان، این اقدامات را خبری خوب برای فعالان اقتصادی برشمرد.

اتابک در پایان سفر خود به سن پترزبورگ یادآور شد: در نشست مجمع اقتصادی اوراسیا که با حضور دکتر عارف معاون اول رئیس‌جمهور (در ارمنستان) برگزار شد، عضویت ناظر ایران به تصویب مقامات ارشد در آن نشست رسید و با تلاش‌هایی که از سوی رئیس‌جمهور، سایر مسئولان و کارشناسان صورت گرفت، روز پنج‌شنبه به تصویب سران رسید.

وزیر صمت گفت: عضویت ناظر ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌تواند زمینه‌ساز تأثیرات خوبی در اقتصاد کشور ما باشد، از این پس، ایران در جلسات این اتحادیه و در دبیرخانه آن حضور خواهد داشت و

خودروهای فعلی و موققت سایبرتراک برای دستیابی به هدف ماسک برای رشد فروش ۲۰ تا ۳۰ درصدی در سال ۲۰۲۵ تکیه کند. این کامیون که به دلیل طراحی آینده نگر خود شناخته شده است، نشانه‌هایی از ضعف

تقاضا را نشان می‌دهد. اما سران گزارش کرد که تسلا هنوز آمار تحویل سایبرتراک خود را اعلام نکرده است. این شرکت روز پنجشنبه اعلام کرد که ۴۷۱ هزار و ۹۳۰ خودرو مدل ۳ و مدل ۷ و ۲۳ هزار و ۶۶۰ دستگاه از مدل‌های دیگر از جمله سدان مدل S، سایبرتراک و مدل شاسی بلند X ممتاز را تحویل داده است.

کشور امکان می‌دهد حتی با نرخ‌های تخفیف دار نیز سودآوری خود را حفظ کند. وی افزود: مسئله بعدی نیز افزایش ظرفیت تولید است؛ ایران موفق شده علی‌رغم تحریم‌ها، تولید نفت خام خود را افزایش دهد. آمارها نشان می‌دهند که سطح تولید به‌طور قابل‌توجهی افزایش یافته‌اند و برآوردها نشان‌دهنده تولید روزانه حدود ۳.۵ میلیون بشکه در روز است که نسبت به دوران اوج تحریم‌ها افزایش داشته است. این افزایش ظرفیت تولید، باعث پشتیبانی از حجم بیشتر صادرات شده است.

این کارشناس انرژی افزود: مورد بعدی استفاده از (ناوگان تارپک) و تاکتیک‌های فریبنده است؛ در همین رابطه ایران یک ناوگان تارپک از نفتکش‌ها را توسعه داده که به طور مخفیانه برای حمل و نقل نفت فعالیت می‌کنند. این تاکتیک‌ها شامل مواردی همچون انتقال کشتی به کشتی در دریا برای پنهان کردن مبدأ نفت، استفاده از واسطه‌ها برای پنهان کردن منبع نفت و تغییر اسناد مبدأ محموله‌ها می‌شود. این تاکتیک‌ها به ایران امکان می‌دهند که به طور مؤثری تحریم‌ها را دور بزند و نفت خود را دور از تحریم‌ها به فروش برساند.

کهن‌هوش نژاد اضافه کرد: قیمت‌های تخفیف‌دار مورد بعدی است؛ در این راستا برای ترغیب خریدارانی مانند چین، ایران نفت خود را با تخفیف تا ۱۵٪ پایین‌تر از قیمت بازار – می‌فروشد. این استراتژی قیمت‌گذاری، نفت خام ایران را علی‌رغم ریسک‌های مرتبط با خرید نفت تحت تحریم، جذاب می‌سازد.

هزینه‌های پایین‌تر تولید در ایران، که حدود ۱۵ دلار در هر بشکه برآورد می‌شود، همچنین به چند راه کار احتمالی برای مقابله با تحریم‌های احتمالی از سوی رئیس‌جمهور آمریکا وجود دارد، خاطر نشان کرد: برخی از عوامل کلیدی که به این افزایش کمک کرده‌اند متمرکز بر چین است؛ در همین راستا ایران تمرکز خود را عمدتاً به چین معطوف کرده که بازار مهمی برای نفت کشور شده است. گزارش‌ها نشان می‌دهند که میزان ارسال نفت ایران به چین بیش از سه برابر شده و از حدود ۳۲۵ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۲۰ به حدود ۱ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۳ رسیده و این روند را در سال ۲۰۲۴ نیز حفظ کرده است. این کارشناس انرژی افزود: مورد بعدی استفاده از (ناوگان تارپک) و تاکتیک‌های فریبنده است؛ در همین رابطه ایران یک ناوگان تارپک از نفتکش‌ها را توسعه داده که به طور مخفیانه برای حمل و نقل نفت فعالیت می‌کنند. این تاکتیک‌ها شامل مواردی همچون انتقال کشتی به کشتی در دریا برای پنهان کردن مبدأ نفت، استفاده از واسطه‌ها برای پنهان کردن منبع نفت و تغییر اسناد مبدأ محموله‌ها می‌شود. این تاکتیک‌ها به ایران امکان می‌دهند که به طور مؤثری تحریم‌ها را دور بزند و نفت خود را دور از تحریم‌ها به فروش برساند. کهن‌هوش نژاد اضافه کرد: قیمت‌های تخفیف‌دار مورد بعدی است؛ در این راستا برای ترغیب خریدارانی مانند چین، ایران نفت خود را با تخفیف تا ۱۵٪ پایین‌تر از قیمت بازار – می‌فروشد. این استراتژی قیمت‌گذاری، نفت خام ایران را علی‌رغم ریسک‌های مرتبط با خرید نفت تحت تحریم، جذاب می‌سازد.

هزینه‌های پایین‌تر تولید در ایران، که حدود ۱۵ دلار در هر بشکه برآورد می‌شود، همچنین به

اقتصادی

روزنامه صبح غرب کشور **یکشنبه ۱۶ دی‌ماه ۱۴۰۳ ■ شماره ۳۰۳۵ ■**

www.sepehrpress.ir

تحلیل

کشف بیش از یک میلیون لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ بیش از یک میلیون لیتر سوخت توسط فرارگاه مقابله با قاچاق سوخت در خلیج فارس کشف شد.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان برای سومین بار طی ۱۰ روز اخیر با حضور میدانی در پهنه دریایی خلیج فارس و بازدید از شناورهای تندرو مرزبانی جمهوری اسلامی ایران از مرکز فرماندهی و کنترل فرارگاه دریایی مقابله با قاچاق سوخت در خلیج فارس بازدید کرد.

مجتبی قهرمانی در جریان این بازدید گفت: افتخار داریم طی ۱۰ روز اخیر برای سومین بار ضمن حضور میدانی در پهنه دریایی خلیج فارس از مجاهدتها و تلاش‌های مرزبانان دلیر و غیر استان برای سیانت از امنیت و منابع کشور بازدید کنیم.

وی در ادامه افزود: خوشبختانه طی این ده روز که با تدبیر شورای تأمین استان و نیروهای مرزبانی و انتظامی، فرارگاه دریایی فعال شده است و تأثیرات مثبتی را در جهت پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت شاهد هستیم.

قهرمانی با اشاره به اینکه یکی از شگردهای قاچاقچیان سوخت، سو استفاده از طوفانی بودن دریاست، گفت: قاچاقچیان سوخت در چنین شرایطی فعالیت خود را تشدید می‌کنند.

وی افزود: بر این اساس امروز نیز به دلیل شرایط جوی مساعد دریا، قاچاقچیان قصد داشتند که از طریق خورهای مناطق اطراف شهرستان میناب سوخت‌های قاچاق را از مرزهای کشورمان خارج کنند که دریابانان غیور و نیروهای فرارگاه مقابله با قاچاق سوخت موفق شدند با نیرو و استعداد و تجهیزات کافی با اقدامات مجرمانه قاچاقچیان مقابله کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین از کشف مشک‌های ماری حاوی بیش از یک میلیون لیتر سوخت قاچاق نیز خبر داد و افزود: قاچاقچیان سوخت که خود را در تنگنا و فشار ناشی از عملیات نیروی‌های مرزبانی دیده‌اند به منظور فرار از مجازات و جلوگیری از توقیف، حدود یک میلیون لیتر دیگر از سوخت‌های متعلق به خود را نیز معدوم کرده‌اند.

وی یادآور شد: بر این اساس با ناکامی قاچاقچیان در رسیدن به هدفشان برای خارج کردن بیش از دو میلیون لیتر سوخت قاچاق از مرزهای کشورمان، ضربه مالی بزرگ به آن‌ها وارد شده است.

قهرمانی تصریح کرد: امروز به همراه سردار اسماعیلی فرمانده مرزبانی استان مجدداً در پهنه‌های آلوده به قاچاق سوخت در دریا حاضر شدیم تا هم از نزدیک بر فعالیت فرارگاه مقابله با قاچاق سوخت نظارت داشته باشیم و هم به رزمندگان و مرزبانان غیور استان خلاقوت بگوییم.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین با اشاره به مصوبه شورای قضائی استان برای تقدیر از اقدامات فرارگاه دریایی مقابله با قاچاق سوخت در خلیج فارس با تقدیم لوح سپاس از تلاش‌های فرماندهان، سربازان، افسران و مرزبانان دریابانی استان تقدیر کرد. سردار بهادر اسماعیلی "فرمانده مرزبانی استان هرمزگان" نیز در جریان این بازدید گفت: در راستای اجرای قانون و با توجه به مطالبات مردمی و تدابیر سلسله مراتب در راستای مبارزه با قاچاق سوخت با هدف تحقق سالی سخت برای قاچاقچیان، مرزبانی و دریادانان استان هرمزگان با هماهنگی دستگاه قضائی طرح برخورد با قاچاقچیان سوخت در حوزه بنادر کلاهی و کرگان را آغاز کرده‌اند.

وی افزود: عملیات بزرگ دریابانی استان هرمزگان امروز از ساعت ۴ صبح شروع شده و با استعداد و استقرار بیش از ۳۰۰ نفر نیرو معادل ۳ گردان برای برخورد با قاچاقچیان تدارک دیده شده است. فرمانده مرزبانی استان هرمزگان با بیان اینکه ۱۵ فروند شناور نیمه سنگین و سبک در عملیات علیه قاچاقچیان سوخت مشارکت دارند، گفت: در نتیجه درگیری با قاچاقچیان سوخت نیروهای مرزبانی موفق شده‌اند ۷ عدد مشک ماری حاوی بیش از یک میلیون لیتر سوخت قاچاق را توقیف کنند.

سردار اسماعیلی تصریح کرد: عملیات ویژه مرزبانی استان علیه قاچاقچیان در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان با حمایت و پشتیبانی دستگاه مقتدر قضائی استان هرمزگان تا پاکسازی کامل مناطق آلوده به قاچاق سوخت ادامه خواهد داشت.





مراستنی کنید

یکشنبه ۱۶ دی ماه ۱۴۰۳

سال سیزدهم شماره ۳۰۳۵

حدیث

قال امیر المؤمنین علی(ع):

بِرِّ الْوَالِدَيْنِ أَكْبَرُ فَرِيضَةٍ.

امیر المؤمنین علی فرمود: بزرگترین تکلیف الهی یکی به پدر و مادر است.
میزان الحکمه، ج ۱۰، ص ۲۸

www.sepahrpress.ir

@sepahrgharb

Email: sepahrgharb.news@gmail.com

sepahrgharb

ایران و جهان

نیروهای مسلح، زینت و دژ محکم جامعه هستند

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: رئیس جمهور، تأکید کرد: نیروهای مسلح دژ محکم جامعه بوده و عدالت و قسط را در جامعه برپا می‌کنند.



پرفکن

مسعود پزشکیان روز یکشنبه ۱۶ دی ماه، با حضور در مراسم دانش آموختگی دانشگاه علوم انتظامی، بیان کرد: حکومت برای این است که حق را در جامعه پیاده کند. خداوند در قرآن می‌فرماید که آنچه که ما را از حق دور می‌کند، ضلالت است و آنچه ضلالت است، هوای نفسی است؛ یعنی من به عنوان یک انسان به حقوق مالی، شغلی یا فرهنگی دیگران تجاوز کنم. حضرت علی(ع) می‌فرماید که نیروهای نظامی و امنیتی سنگرها هستند و دژهای محکم جامعه و باعث عزت و سربلندی جامعه هستند و امکان ادامه جامعه وجود ندارد.



وی در ادامه اظهار کرد: شما عدالت و حق را با یادگیری شبانه روزی حفظ می‌کنید که بسیار ارزشمند است. شما اگر نبودید در جامعه هرج و مرج می‌شد و ظلم و بیاداری غوغا می‌کرد. حضور شما زینت جامعه است. شما دژهای محکم جامعه هستید. از خدمات شبانه روزی عزیزان در نیروی انتظامی و نیروهای مسلح قلبا سپاسگزاریم. حضور شما مملکت را امیدوار می‌کند که می‌توانیم به سمت حق برویم. رئیس جمهور تصریح کرد: کشور ما برای رسیدن به چشم اندازی که رهبری تعیین کرده برسد، به وفاق و وحدت نیاز دارد. بدون یک رهبری واحد و چشم انداز روشن جامعه نمی‌تواند به وحدت برسد. امام علی می‌فرماید امام وظیفه‌ای به موجب می‌دائیم هر کاری می‌توانیم برای پیاده سازی حق در جامعه ندارد. شما مطالبه گر حق مردم هستیم و در مقابل کسانی که حق مردم را می‌گیرند، شما با آنان مقابله می‌کنید. وی در ادامه تأکید کرد، ما در دولت خود را موظف می‌دانیم هر کاری می‌توانیم برای رفاه شما انجام دهیم تا با خیال راحت بتوانید به وظایف خود در جامعه عمل کنید. قدردان تلاش‌های شبانه روزی شما بوده و هستیم. این روز را خدمت شما تبریک می‌گویم. با وجود شما خدایتکاران جرات تک تازی در جامعه نخواهند داشت. شما زینت و عزت، و باعث سربلندی جامعه هستید.

جایگزینی ۱/۸ میلیارد دلار واردات با تولید داخل توسط دانش بنیان‌ها

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: دبیر ستاد توسعه زیست فناوری، سلامت و فناوری‌های پزشکی گفت: بر اساس آمار تاکنون از سوی دانش بنیان‌های فعال در حوزه‌های زیست و بیوتکنولوژی ۱/۸ میلیارد دلار واردات‌های قبلی با تولید داخلی در کشور جایگزین شده است.



مطبی قاصی

مصطفی قاضی افزود: این میزان تأثیر دانش بنیان‌های فعال در حوزه زیست و بیوتکنولوژی تا به امروز در کشور بوده است. وی اظهار کرد: یک برنامه جدیدی به وزارت بهداشت داده شده که با همکاری دانش بنیان‌ها حاضرند طی چهار رسال آینده یک میلیارد دلار دیگر میزان ارزیابی را با تولید داخل کاهش دهند. دبیر ستاد توسعه زیست فناوری، سلامت و فناوری‌های پزشکی گفت: این دانش بنیان‌ها علاوه بر ایجاد اشتغال، فراهم کردن زمینه صادراتی و قطع وابستگی می‌توانند به شدت مقاومت پذیری بخش سلامت را در کشور افزایش دهند. وی افزود: تفاوت‌های روزمره از همیشه باعث متاثر شدن بخش تولید و واردات در کشور شده که خوشبختانه دانش بنیان‌ها با تولید داخل این مهم را هم خیلی خلی کم کرده اند. قاضی بیان کرد: گاهی وقت‌ها در نقل و انتقال پول مشکلاتی حادث می‌شود که باز هم دانش بنیان‌ها می‌توانند این تنش‌ها را کم کنند.

وی عنوان کرد: رفع مشکل ارزی دومین مسئله دانش بنیان‌ها در کشور است مسئله ای اولی که رفع می‌کنند بحث امنیت است. دبیر ستاد توسعه زیست فناوری سلامت و فناوری‌های پزشکی در پاسخ به استوایی مبنی بر اینکه برنامه مدونی برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان در کشور وجود دارد، گفت: قانون جهش تولید دانش بنیان یک قانون مترقی است که در مجلس شورای اسلامی تصویب شده است. وی افزود: این قانون طی یک یا دو سال آینده موضوع دانش بنیانی را در کشور دچار تغییر و تحول اساسی خواهد کرد. قاضی یادآور شد: اجرای این قانون از لحاظ اثرگذاری بر روی دانش‌ها بسیار حائز اهمیت است.

ترانزیت خودرو فرصتی طلایی برای تحقق اقتصاد دریا محور



توسعه اقتصادی است که تمرکز آن بر استفاده حداکثری از منابع، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های دریایی برای ایجاد اشتغال، درآمدزایی و افزایش تعاملات تجاری است در این میان، ترانزیت خودرو به عنوان یکی از بخش‌های کلیدی، تأثیر گسترده‌ای در تحقق اهداف اقتصاد دریا محور دارد در ادامه، ابعاد مختلف این نقش بررسی می‌شود:

۱. ایجاد درآمد‌های پایدار و متنوع ترانزیت خودرو از طریق بنادر، به‌ویژه در استان هرمزگان، منبع درآمدی پایدار برای دولت و بخش خصوصی است درآمد‌های مستقیم حاصل از این فعالیت شامل عوارض بندری، هزینه‌هایی که به ازای هر خودرو برای تخلیه، بارگیری، و نگهداری در بنادر دریافت می‌شود. همچنین در حوزه خدمات گمرکی و لجستیکی، فرایندهای گمرکی مرتبط با ورود دولت و اپراتورهای بندری محسوب می‌شود، در حوزه هزینه‌های حمل‌ونقل نیز فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی، جریان مالی گسترده‌ای در این حوزه ایجاد می‌کند. در کنار این درآمد‌ها، صنایع وابسته، مانند خدمات تعمیر و نگهداری کشتی‌ها، انبارداری، و تأمین سوخت نیز از رونق ترانزیت خودرو بهره‌مند می‌شوند.

۲. اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم فعالیت‌های ترانزیت خودرو زنجیره‌ای از اشتغال‌رایی را در بخش‌های مختلف ایجاد می‌کند بخش‌های مستقیم، شامل کارکنان بندری (تخلیه و بارگیری خودروها)، رانندگان کامیون‌های حمل خودرو، و کارکنان گمرک و بخش‌های غیرمستقیم، شامل مشاغل از حوزه انبارداری، خدمات رفاهی برای رانندگان، تولید قطعات و تجهیزات حمل‌ونقل، و خدمات پشتیبانی لجستیکی.

این زنجیره اشتغال، به‌ویژه در مناطق ساحلی و بنادر، تأثیر قابل توجهی بر کاهش نرخ بیکاری و تقویت معیشت جوامع محلی دارد. ۳. تقویت زیرساخت‌های دریایی و بندری افزایش تقاضای ترانزیت خودرو، دولت و بخش خصوصی را به سمت توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری سوق می‌دهد. این اقدامات شامل- بهبود عمق و دسترسی اسکله‌ها؛ برای پذیرش کشتی‌های بزرگ‌تر و

افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری- توسعه انبارها و پارکینگ‌ها؛ برای نگهداری خودروهای وارداتی و صادراتی، ۳- مدرنیزه کردن تجهیزات بندری؛ شامل جرثقیل‌های تخلیه خودرو، سیستم‌های دریایی و مدیریت کالا، و تسریع فرایندهای گمرکی. این سرمایه‌گذاری‌ها نه تنها برای ترانزیت خودرو بلکه برای سایر فعالیت‌های بندری نیز سودآور است و ظرفیت رقابت‌پذیری بنادر ایران را در مقیاس منطقه‌ای و جهانی افزایش می‌دهد.

۴. نقش در تقویت زنجیره تأمین منطقه‌ای و بین‌المللی ترانزیت خودرو از بنادر هرمزگان به بازارهای عراق و آسیای میانه، این استان را به حلقه‌ای کلیدی در زنجیره تأمین خودرو تبدیل کرده است. این نقش شامل: تسهیل ورود خودروهای تولیدشده در کشورهای ثالث به بازارهای منطقه‌ای و ارتقای جایگاه تجاری بنادر ایران در شبکه حمل‌ونقل جهانی می‌شود. این فعالیت‌ها، با ایجاد روابط تجاری قوی‌تر، همکاری‌های منطقه‌ای را تقویت می‌کند و ایران را به عنوان هاب ترانزیتی خودرو در منطقه معرفی می‌کند.

۵. کاهش هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل با بهره‌برداری بهینه از بنادر هرمزگان، هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل خودروها به مقاصد نهایی و زمان‌های تحویل به مشتریان کاهش می‌یابد. برای مثال مسیرهای عراق و آسیای میانه، از نظر مسافت و امنیت، برتری قابل توجهی نسبت به رقبای نظیر امارات و ترکیه، دارد و کاهش زمان و هزینه‌های ترانزیت، جدایی‌ناپذیر ایران را برای شرکت‌های بین‌المللی افزایش می‌دهد.

۶. ارتقای جایگاه اقتصادی و ژئوپلیتیکی ایران با گسترش فعالیت‌های ترانزیت خودرو، بنادر ایران به مراکز مهمی در شبکه حمل‌ونقل جهانی تبدیل می‌شوند این امر، نه تنها جایگاه اقتصادی ایران را تقویت می‌کند، بلکه نفوذ ژئوپلیتیکی کشور در منطقه را افزایش می‌دهد.

۷. مقایسه با رقبای بین‌المللی ایران در حوزه ترانزیت خودرو با کشورهای

نیروگاه برق حیفاي اشغالی جدیدترین شکار مافوق صوت یمن

در راستای حمایت از مردم مظلوم فلسطین توضیحاتی ارائه داد. سخنگوی نیروهای مسلح یمن تأکید کرد: یک عملیات نظامی علیه نیروگاه برق اوروت رابین متعلق به دشمن صهیونیستی در جنوب حیفاي اشغالی انجام شد. این عملیات با استفاده از موشک بالستیک مافوق صوت فلسطین ۲ به صورت موفقیت آمیزی انجام شد. وی اضافه کرد: ما به ادای وظیفه دینی، یمن در خصوص آخرین عملیات این کشور



یحیی سریع

قرار دادیم.

یحیی سریع سخنگوی نیروهای مسلح

یمن در خصوص آخرین عملیات این کشور

دستور آماده‌باش کامل ارتش اسرائیل صادر شد

این بار اول نیست که صهیونیست‌ها در ماه‌های اخیر با اشاره به آنچه «تهدیدات ایران» می‌خوانند، ارتش خود را به حالت آماده‌باش کامل در می‌آورند. در همین راستا یک منبع ناشناس از ارتش اسرائیل با اعلام این اخبار تصریح کرده در پی تحولات لبنان و سوریه و نیز برخی چالش‌های دیگر ممکن است ایران برای موازنه سازی دست به اقدامات و حملاتی شدید علیه اسرائیل دست بزند. نگرانی از عملیات تهران علیه تل آویو پس از حملات اخیر نیروهای یمنی به سرزمین‌های اشغالی بیشتر هم شده و برخی تحلیلگران صهیونیست معتقدند که افزایش سطح تنش میان یمن و اسرائیل، شانس درگیری نگرانی‌هایی نسبت به آنچه «اقدامات و حملات شدید» احتمالی تهران در روزهای آینده علیه اسرائیل خیر داده‌اند.



رئیم مویستی

رئیم مویستی

رئیم مویستی

قیمت مرغ گرم کاهش یافت

قیمت ناشی از افزایش عرضه داشته است. به گفته رامین گیلاشاهی، نماینده جهاد کشاورزی در میدان میوه و تره‌بار به‌طور متوسط طی هفته اخیر، حدود ۵۰ تا ۵۵۰ تن مرغ گرم وارد شده است. متوسط نیاز ما ۴۰۰ تا ۴۵۰ تن است که حدود ۱۰۰ تن بیش از نیاز واردات صورت می‌گیرد. قیمت عرضه خرده فروشی مرغ گرم و کامل نیز ۸۰ هزار تومان است و طی یک هفته گذشته حدود ۱۰ هزار تومان کاهش قیمت داشته است. به گفته مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور



قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ

قیمت مرغ